MODE D'EMPLOI DRONE RC QUADCOPTER 4 ROUES TELECOMMANDE A 6 AXES

Y-9998 et Y-10002



Table des matières

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES 2
1. FONCTIONS DE L'ÉMETTEUR ET INSTRUCTION D'INSTALLATION 2
Mode d'emploi du mode avion 3
Mode d'emploi du mode terrestre 3
2. INSTALLATION DES BATTERIES ET MÉTHODE DE CHARGE DES VÉHICULES AÉRIENS 3
3. PRÉPARER LE DÉCOLLAGE 4
Conseils pour la basse tension 4
Calibrage du niveau et réinitialisation du trim 4
4. MANUEL D'UTILISATION DU MODE AIR ET SOL 5
MODE AVION 5
Contrôle haut / bas 5
Contrôle de montée / descente 5
Contrôle avant / arrière 5
Commande de vol côté gauche ou droit 5
MODE TERRAIN 5
En avant en arrière 5
Tourner à gauche tourner à droite 5
5. CONVERSION DES MODES DE FONCTIONNEMENT TERRESTRE ET AÉRIEN 6
6. OPÉRATION DE MISE AU POINT 6
Commande de réglage de la sensibilité avant / arrière 6
Commande d'inclinaison de vol côté gauche / droit 6
7. MÉTHODE POUR LES PRISES DE VUE (UNIQUEMENT LA VERSION AÉRIENNE FPV ET LA VERSION WIFI) 6
8. OPÉRATION DE ROTATION EN 3D 7
9. UNE TOUCHE DE RETOUR ET UN MODE CF 7
10. MESURES DE SÉCURITÉ 7
1. Annonce importante 7
2. Précaution de sécurité 8
3. Avis préalable au vol 8
Instruction d'emballage 9
Principaux paramètres 9
Fonctions d'étanchéité 9
Guide de dépannage 9
Accessoires 10

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Une structure à quatre axes est appliquée, ce qui rend le quadricoptère plus flexible et plus rapide en vol. Il a les caractéristiques de résistance au vent et peut être piloté à l'intérieur ou à l'extérieur.
- Le véhicule et l'avion sont intégrés en un seul, il peut non seulement voler mais aussi se déplacer au sol.
- Gyroscope 6 axes intégré pour un vol stationnaire précis dans le ciel.
- La structure de conception modulaire est appliquée, plus simple pour l'assemblage et pratique pour la maintenance.
- Avec fonction d'éversion 3D à 360 degrés et fonction de vol de lancer.

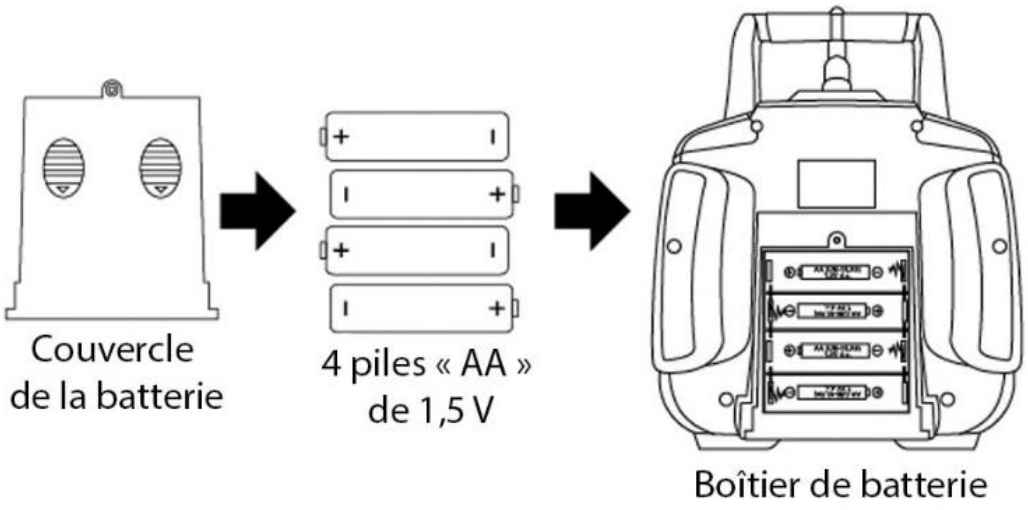
Le matériel, les spécifications, l'emballage des composants à l'intérieur du manuel sont pour votre information. Notre société n'est pas responsable du corps étranger de l'impression. Et nous ne prenons pas l'initiative d'informer les consommateurs de toute mise à jour ou changement.

1. FONCTIONS DE L'ÉMETTEUR ET INSTRUCTION D'INSTALLATION

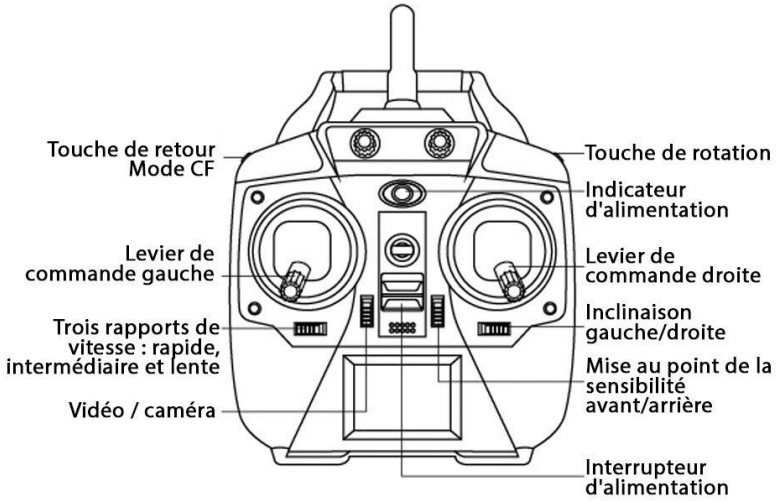
1. Fonctions de la télécommande comme Fig.
2. Installation de la télécommande comme Fig, pour installer 4 piles AA (achat supplémentaire) dans le bon sens.

Attention :

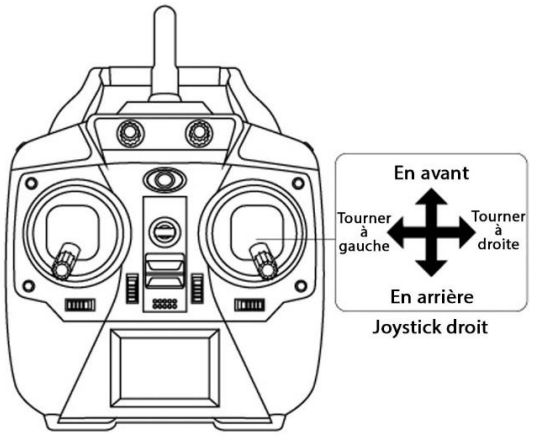
1. L'installation de la batterie doit reconnaître les bornes positives et négatives de la batterie et du boîtier de la batterie.
2. Ne mélangez pas les piles neuves et les piles usagées, ni les différents types de piles.



Mode d'emploi du mode avion

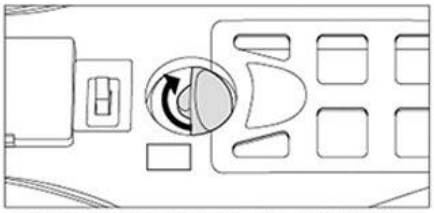


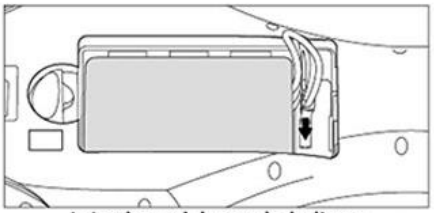
Mode d'emploi du mode terrestre

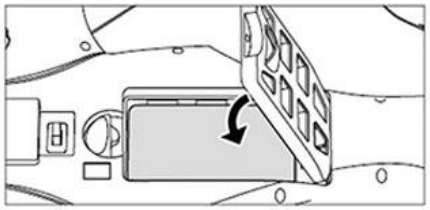


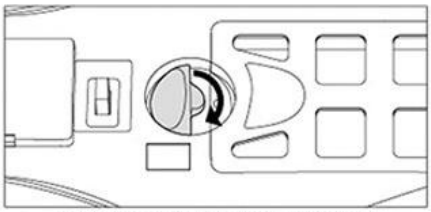
Remarque : Lorsqu'il est utilisé en mode terrestre, l'accélérateur doit être en état de repos

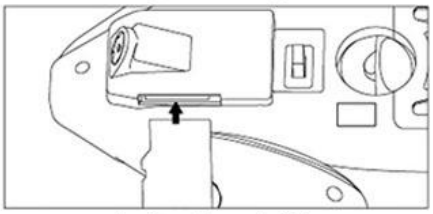
2. INSTALLATION DES BATTERIES ET MÉTHODE DE CHARGE DES VÉHICULES AÉRIENS

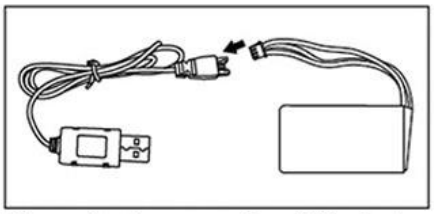

Faites pivoter l'interrupteur et dépliez le couvercle de la batterie


Joint bout à bout de la ligne d'alimentation de la batterie et de la ligne de charge


Fermez le couvercle de la batterie


Faites pivoter l'interrupteur et verrouillez le couvercle de la batterie


Insérez la carte SD


Temps de charge : environ 120 minutes

3. PRÉPARER LE DÉCOLLAGE

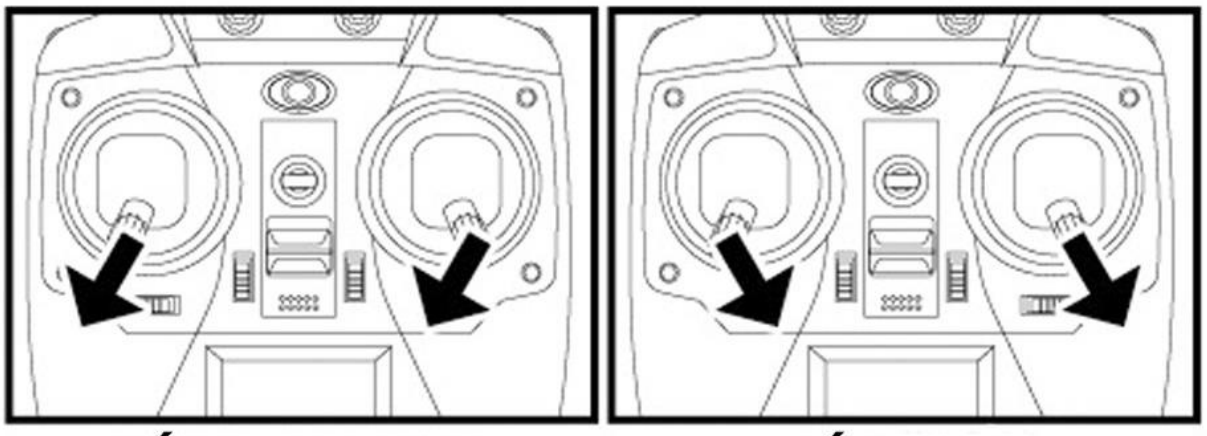
1. Insérez la fiche de la batterie dans la prise de la batterie du quadricoptère, ouvrez l'interrupteur d'alimentation. Placez le quadricoptère sur le sol plat, alors le témoin lumineux clignote rapidement. Pendant ce temps, les quadricoptères sont en état de code correspondant.
2. Allumez l'émetteur, l'indicateur clignote avec le son "di, di, di". À ce moment, l'émetteur est en état de code correspondant. Tirez le joystick gauche de la position la plus basse à la position la plus haute, puis tirez-le vers l'arrière. Et le voyant reste allumé, vous pouvez commencer.
3. Le quadricoptère doit afficher le code à chaque fois après la mise sous tension et vous pouvez l'utiliser.
4. Chaque fois que vous allumez ou éteignez l'émetteur, le quadripôle doit se réouvrir et le code doit correspondre à nouveau.

Conseils pour la basse tension

Lorsque la batterie du produit est faible, les voyants de la cellule clignotent tous, indiquant que le produit entre dans un état de basse tension. Veuillez contrôler le véhicule aérien pour effectuer un voyage de retour. Sous basse tension, le véhicule ne peut pas effectuer de mouvements de roulement.

Calibrage du niveau et réinitialisation du trim

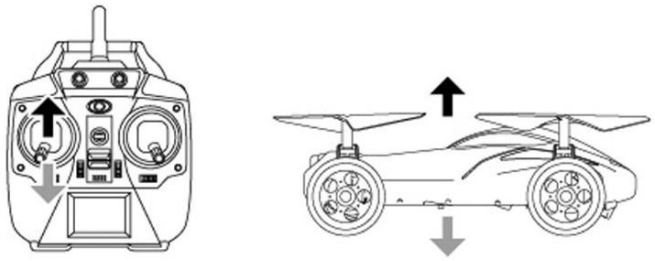
Pendant le vol, si le véhicule dévie d'un côté, des ajustements peuvent être effectués par calibrage ou restauration via la télécommande. Lorsque vous tirez simultanément la manette d'accélérateur et la manette de direction en bas à gauche, la lampe du véhicule clignote lentement. Une fois l'étalonnage terminé, le voyant sera normalement allumé. Lorsque vous tirez simultanément la manette d'accélérateur et la manette de direction en bas à droite, la lumière du véhicule clignote rapidement. Une fois la restauration terminée, la lumière sera normalement allumée.



4. MANUEL D'UTILISATION DU MODE AIR ET SOL

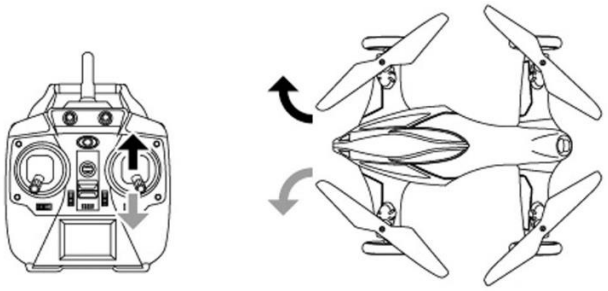
MODE AVION

Contrôle haut / bas



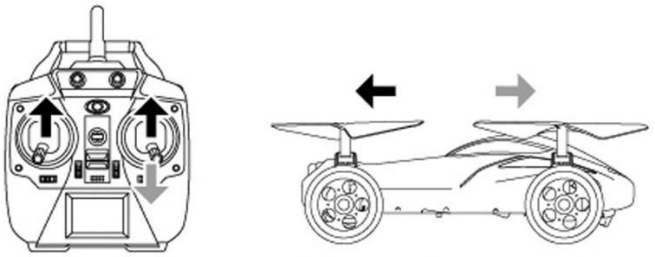
Lorsque le joystick gauche (manette des gaz) est poussé vers le haut ou vers le bas, le moteur accélérera ou ralentira, le quadricoptère montera ou descendra.

Contrôle de montée / descente



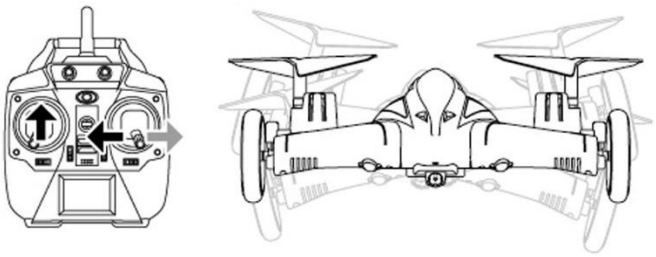
Lorsque le joystick gauche (manette des gaz) est poussé vers le haut, poussez-le en même temps vers la gauche ou vers la droite, le quadricoptère tournera à gauche ou à droite.

Contrôle avant / arrière



Lorsque le joystick gauche (manette des gaz) est poussé vers le haut, en même temps poussez le joystick droit vers le haut ou vers le bas, le quadricoptère avance ou recule.

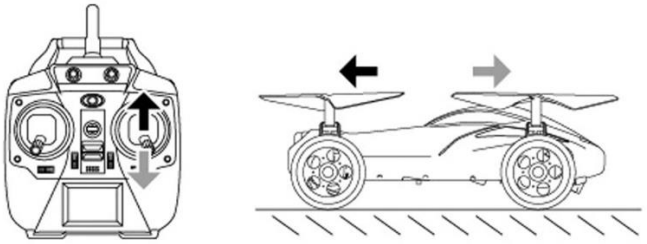
Commande de vol côté gauche ou droit



Lorsque le joystick gauche (manette des gaz) est poussé vers le haut, poussez en même temps le joystick droit vers la gauche ou la droite, le quadricoptère va légèrement à gauche ou à droite.

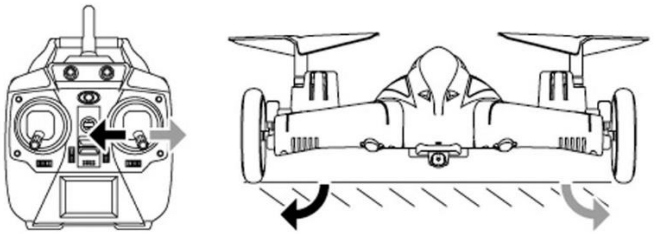
MODE TERRAIN

En avant en arrière



Lorsque l'aéronef est à terre, abaissez le joystick gauche jusqu'à la position la plus basse, actionnez le joystick droit vers le haut ou vers le bas, l'avion avance ou recule en conséquence.

Tourner à gauche tourner à droite

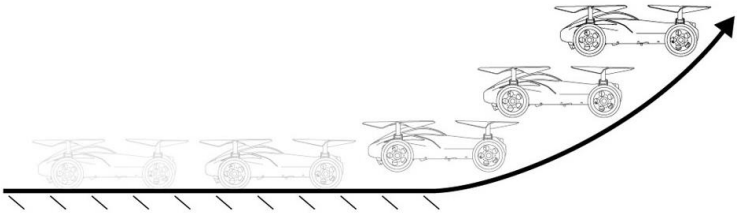


Lorsque l'avion est à terre, abaissez le joystick gauche à la position la plus basse, actionnez le joystick droit vers la gauche ou la droite, l'avion tourne à gauche ou à droite en conséquence.

Remarque : lorsqu'il est utilisé en mode terrestre, l'accélérateur doit être en état de repos.

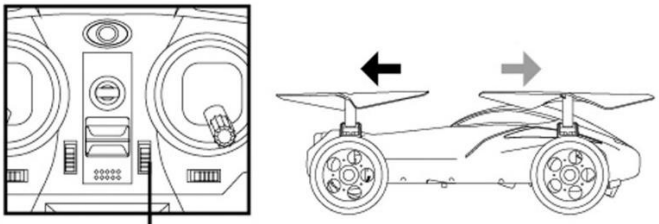
5. CONVERSION DES MODES DE FONCTIONNEMENT TERRESTRE ET AÉRIEN

Mettez l'avion au sol, quand il roule en avant ou en arrière, poussez le joystick gauche, l'avion monte.



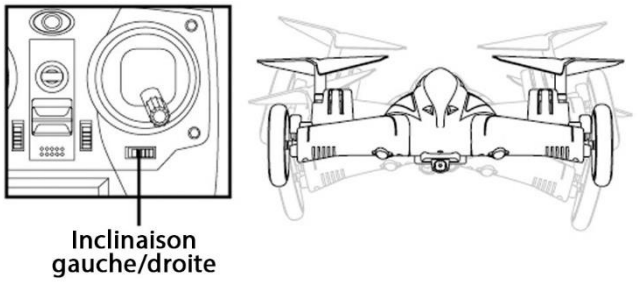
6. OPÉRATION DE MISE AU POINT

Commande de réglage de la sensibilité avant / arrière



Lorsque le quadricoptère en vol avant ou arrière, touchez simultanément la touche de réglage fin avant arrière pour régler l'équilibre du quadricoptère.

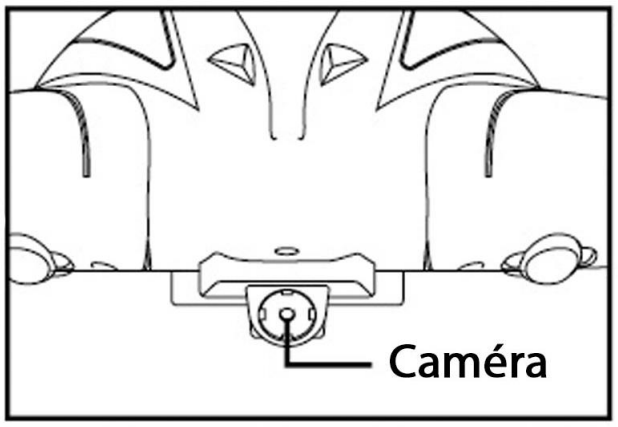
Commande d'inclinaison de vol côté gauche / droit



Lorsque le vol latéral de l'hélicoptère quad à gauche ou à droite, touchez le vol latéral gauche / droit pour affiner Rey, pour régler la balance du quadricoptère.

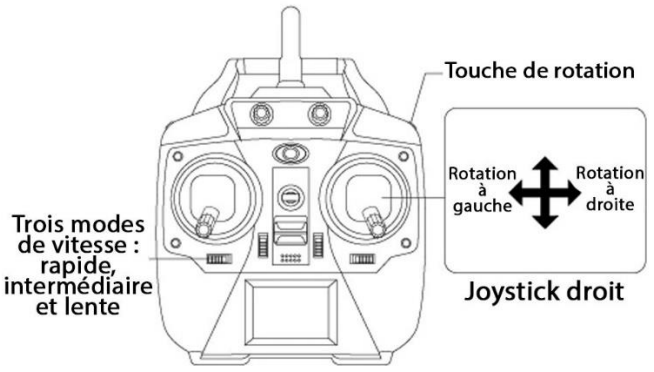
7. MÉTHODE POUR LES PRISES DE VUE (UNIQUEMENT LA VERSION AÉRIENNE FPV ET LA VERSION WIFI)

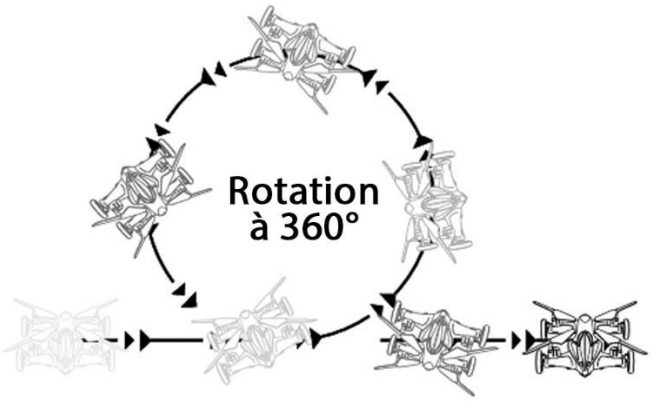
1. Allumez l'alimentation du quadricoptère, la lumière bleue de la caméra est toujours allumée et la lumière rouge est éteinte. Cela montre que la caméra est en état de fonctionnement normal. Lorsque le voyant bleu est toujours allumé et que le voyant rouge clignote, cela signifie que la carte SD n'y accède pas.
2. Photographie : Lorsque l'appareil photo est en état de fonctionnement normal, appuyez sur la touche photo, "Di" est entendu et la lumière rouge de l'appareil photo clignote, cela signifie que la photo est terminée.
3. Vidéo : Lorsque la caméra est en état de fonctionnement normal, appuyez sur la touche vidéo, "Di" est entendu et le voyant rouge est toujours allumé, il est en train de filmer. Lorsque vous appuyez de nouveau sur la touche, "Di" est entendu et le voyant rouge est éteint, c'est terminé.



8. OPÉRATION DE ROTATION EN 3D

Lorsque le quadricoptère vole, appuyez sur la touche de rotation, il y a le son "didi". Poussez le joystick droit, le quadricoptère tournera autour (avant / arrière / tourner à gauche / tourner à droite).





9. UNE TOUCHE DE RETOUR ET UN MODE CF

Lorsque vous placez le véhicule droit devant vous, faites-le voler après avoir vérifié la fréquence. En appuyant sur le bouton en haut à gauche, le véhicule entre en mode d'inversion de trajectoire à une seule touche. Contrôlez la touche d'arrêt du joystick de direction, l'inversion de trajectoire entre en mode CF. Si vous souhaitez quitter le mode CF, appuyez sur le bouton en haut à gauche.



10. MESURES DE SÉCURITÉ

1. Annonce importante

1) Le produit n'est pas un jouet, mais c'est un équipement sophistiqué qui intègre une expertise de la mécanique, de l'électronique, de l'aéromécanique, de l'émetteur haute fréquence, etc. Il doit être assemblé et débogué précisément pour éviter les accidents. Le propriétaire de ce produit doit le faire fonctionner en toute sécurité. S'il ne fonctionne pas correctement, il peut entraîner des blessures graves et des dommages matériels. Nous n'assumons aucune responsabilité, car nous ne pourrions pas contrôler le processus de leur assemblage, de leur utilisation et de leur fonctionnement.
2) Le produit s'applique à un public ayant une expérience du modèle d'exploitation et au-dessus de l'âge de 14 ans.
3) Le lieu de vol doit être légal pour pouvoir manipuler le modèle de télécommande.
4) Produit une fois vendu, nous ne sommes pas responsables des obligations de sécurité causé par le fonctionnement, l'utilisation, la manipulation, etc.
5) Si vous avez des questions sur l'utilisation, le fonctionnement ou la maintenance, veuillez contacter votre revendeur local agréé, il vous fournira une assistance technique et service.

2. Précaution de sécurité

Le modèle de quadricoptère RC est un produit à haut risque, vous devez veiller à vous tenir à l'écart de la foule lorsque vous êtes en vol. Assemblage artificiel inapproprié ou corps endommagé, Un équipement électronique médiocre et un fonctionnement peu familier peuvent provoquer des accidents imprévisibles de quadricoptères endommagés ou des blessures, etc. Veuillez faire attention à la sécurité et assumer la responsabilité de votre négligence.

1) Se tenir à l'écart des barrières et de la foule.

Sa vitesse de vol et son état sont incertains lorsque le quadricoptère RC est en vol. En vol, veuillez-vous tenir à l'écart de la foule, des bâtiments élevés et des fils à haute tension. Dans le même temps, évitez de voler dans la tempête et le tonnerre, pour assurer la sécurité du pilote, de la foule et des biens.

2) Sécurité des opérations

Selon votre statut et vos compétences de vol pour contrôler le quadricoptère. La fatigue, les troubles mentaux ou une mauvaise utilisation augmentent le risque d'accident.

3) Tenez-vous à l'écart des pièces rotatives à grande vitesse

Lorsque l'hélice tourne à grande vitesse, le pilote, la foule ou tout autre objet doit se tenir à l'écart de la pièce, par crainte de provoquer des risques et des dommages.

4) Se tenir à l'écart de la chaleur

Le quadricoptère RC est composé de métal, de fibre, de plastique et de composants électroniques. Par conséquent, il doit être tenu à l'écart de la chaleur et du soleil, afin d'éviter que la chaleur ne provoque une déformation de la forme, voire des dommages.

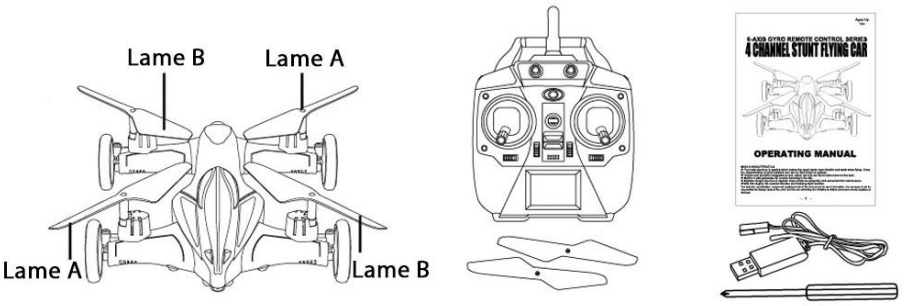
3. Avis préalable au vol

1) L'environnement de vol doit être un espace ouvert. La recommandation de l'espace est de plus de 8M (largeur) x 8M (longueur) x 5M (hauteur).
2) Assurez-vous que les piles de l'émetteur et du récepteur sont pleines.
3) S'assurer que la manette des gaz et la manette de l'émetteur sont sur la position la plus basse.
4) Lors du démarrage, vous devez respecter l'ordre de mise en marche et d'arrêt. Lors du démarrage, vous devez d'abord ouvrir l'alimentation de l'émetteur, puis celle du quadricoptère. Lors de la mise hors tension, vous devez couper l'alimentation du quadricoptère, puis éteindre l'émetteur. Un ordre incorrect de mise en marche et d'arrêt peut entraîner une perte de contrôle du quadricoptère et affecter la sécurité des autres. Veuillez prendre l'habitude d'allumer ou d'éteindre correctement.
5) Pour confirmer que les jonctions de la batterie et du moteur ou d'autres composants sont bien serrés. Le choc en vol fera que la jonction de l'alimentation se desserrera, puis provoquera la perte de contrôle du quadricoptère.

Instruction d'emballage

Tous les articles ci-dessous sont inclus dans l'emballage :

1) Quadricoptère
2) Télécommande
3) Lame principale
4) Chargeur USB
5) Instructions
6) Tournevis



Principaux paramètres

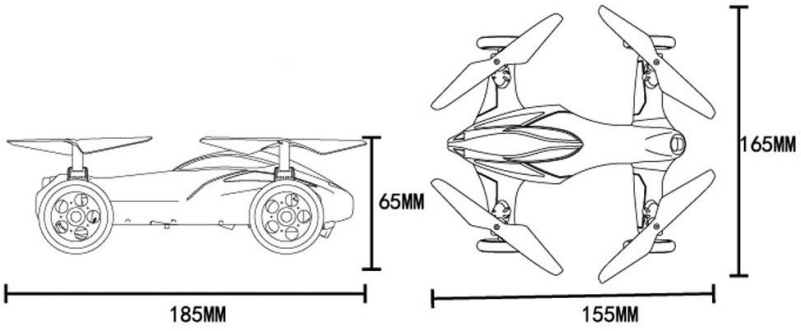
Moteur principal : coupe creuse

Batterie : 3,7 V

Temps de charge : environ 120 minutes

Temps de vol : 6-7 minutes

Portée : supérieure 50 m



Fonctions d'étanchéité

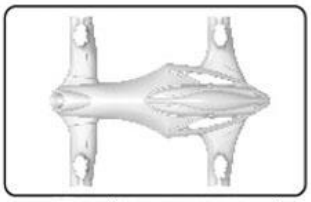
Les fonctions d'étanchéité de ce produit sont uniquement limitées aux fonctions d'étanchéité quotidiennes et ne conviennent pas à une immersion de longue durée ou à un fonctionnement sous l'eau délibéré (l'immersion de longue durée entraînera de nombreux dangers cachés tels que le dysfonctionnement du moteur, de la batterie, de la carte de circuit imprimé et de l'interrupteur, etc. qui auront pour conséquence de réduire la durée de vie du produit).

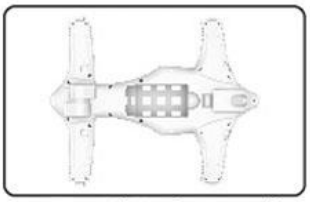
Suggestions : s'il tombe accidentellement dans l'eau, vous devez l'éponger dans les plus brefs délais, le garder au sec et continuer à l'utiliser après vous être assuré que le moteur, la batterie, le circuit imprimé et l'interrupteur sont en bon état.

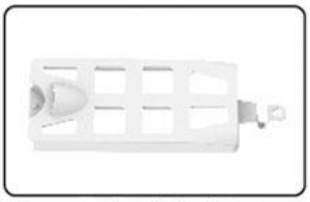
Guide de dépannage

Problème	Cause	Solution
Le véhicule n'a pas de réaction	La batterie du véhicule est faible. Une protection basse tension est assurée sur le véhicule.	Recharger la batterie
	Le véhicule est en état de détection gyroscopique.	Placez le véhicule sur le sol plat et vérifiez à nouveau.
L'hélicoptère ne vole pas assez haut	Le véhicule n'est pas compatible avec la télécommande	Le véhicule est à nouveau associé avec la télécommande.
	La vitesse du moteur est trop lente.	Pousser le manche gauche vers le haut (manette des gaz).
	L'hélicoptère n'est pas complètement chargé.	Chargez complètement votre hélicoptère

Accessoires

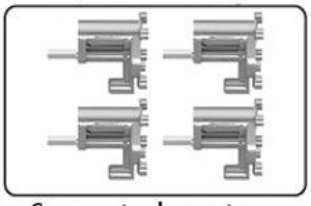

Couvercle supérieur du corps de la machine

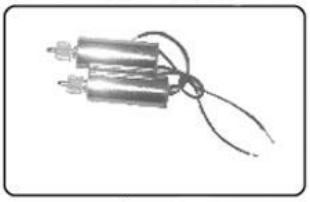

Couvercle inférieur du corps de la machine

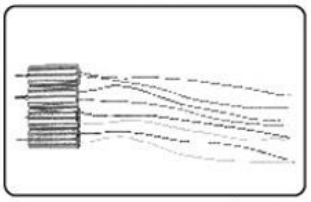

Couvercle de la batterie

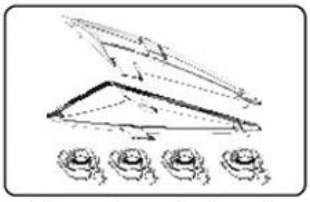

Lames principale A / B

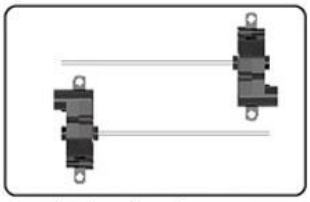

Roues

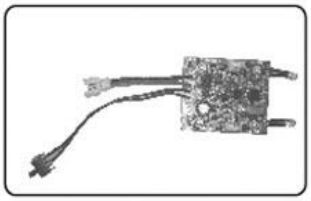

Supports de moteur

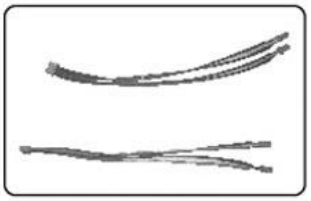

Moteur d'entraînement terrestre

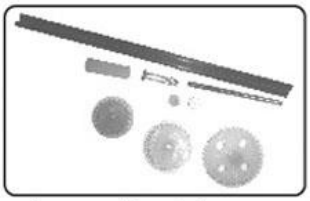

Moteur principal A/B

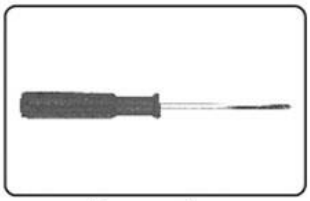

Couverture de feu de navigation

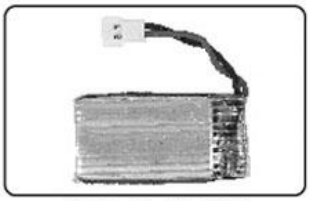

Boîte de vitesses terrestre

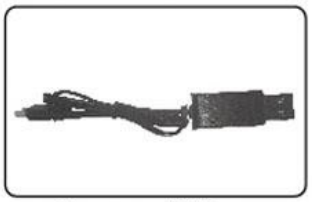

Récepteur de tableau de bord

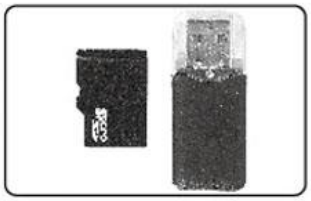

Couverture des feux de navigation


Accessoires tels que rouleau, cône, etc.


Tournevis


Batterie Li 3.7V


Chargeur USB


Carte / Lecteur de carte


Télécommande