MODE D'EMPLOI

Y-MTGPSMEGSMSOSAV



Nous vous remercions d'avoir commandé sur Yonis-shop.com.
Pour toutes questions relatives à cet article, nous vous invitons à nous contacter :

- Via le formulaire de contact sur www.yonis-shop.com
- Via le site de votre achat (Ebay, Amazon, Cdiscount...Etc.)
- Par mail à contact@yonis-shop.com
- Par téléphone au 05 56 34 86 31 de 09h00 à 12h00 et 14h00 et 17h00

SOMMAIRE

Caractéristiques ……... …… 2

Description du matériel …… 3

Fonctions principales ……... ……..... 7

Guide d'utilisation …….. 8

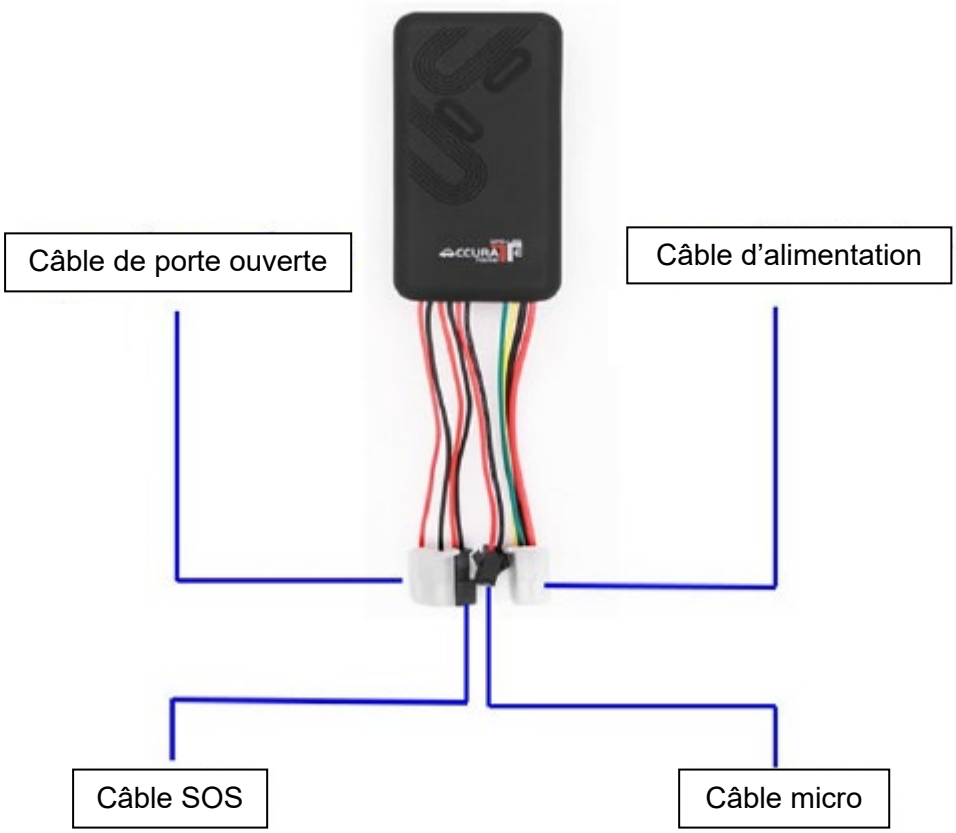
Suivi SMS …. ……..…… 9

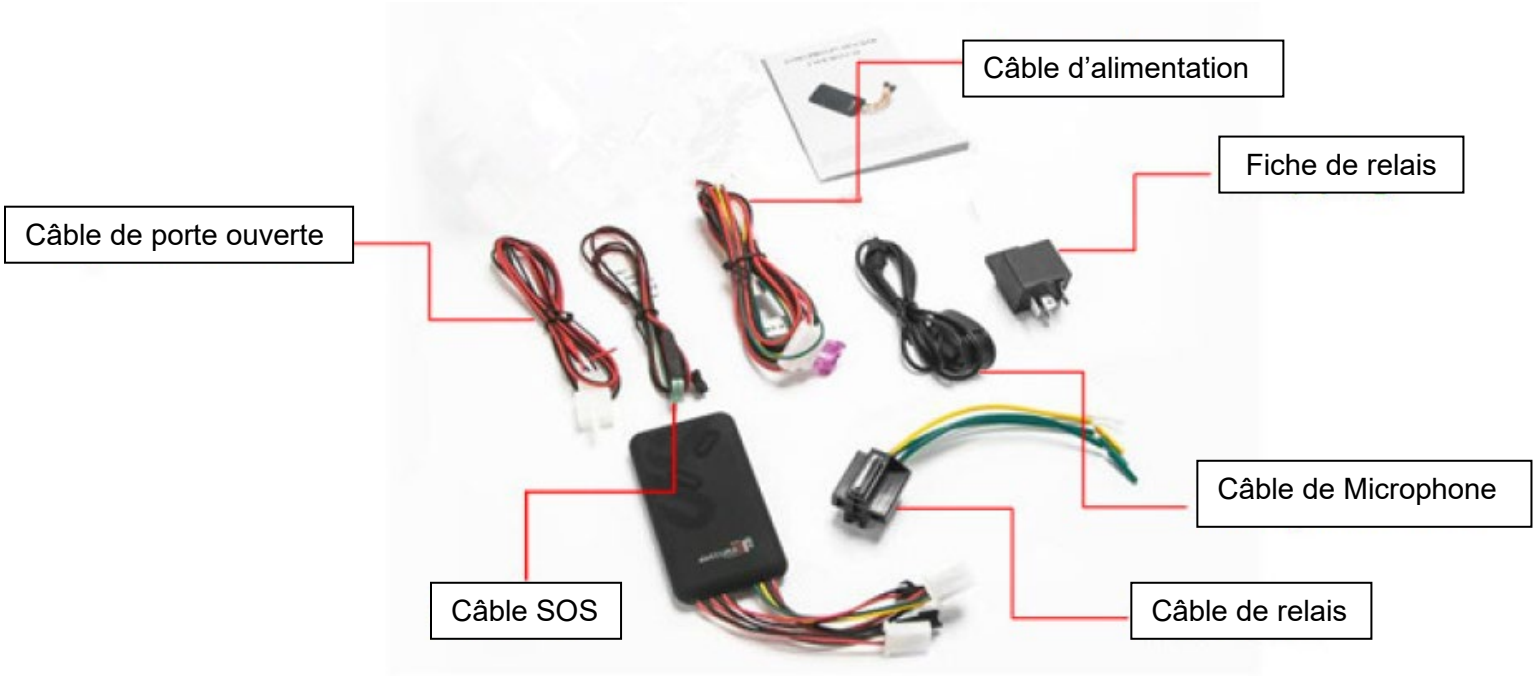
Problèmes courants ……... 16

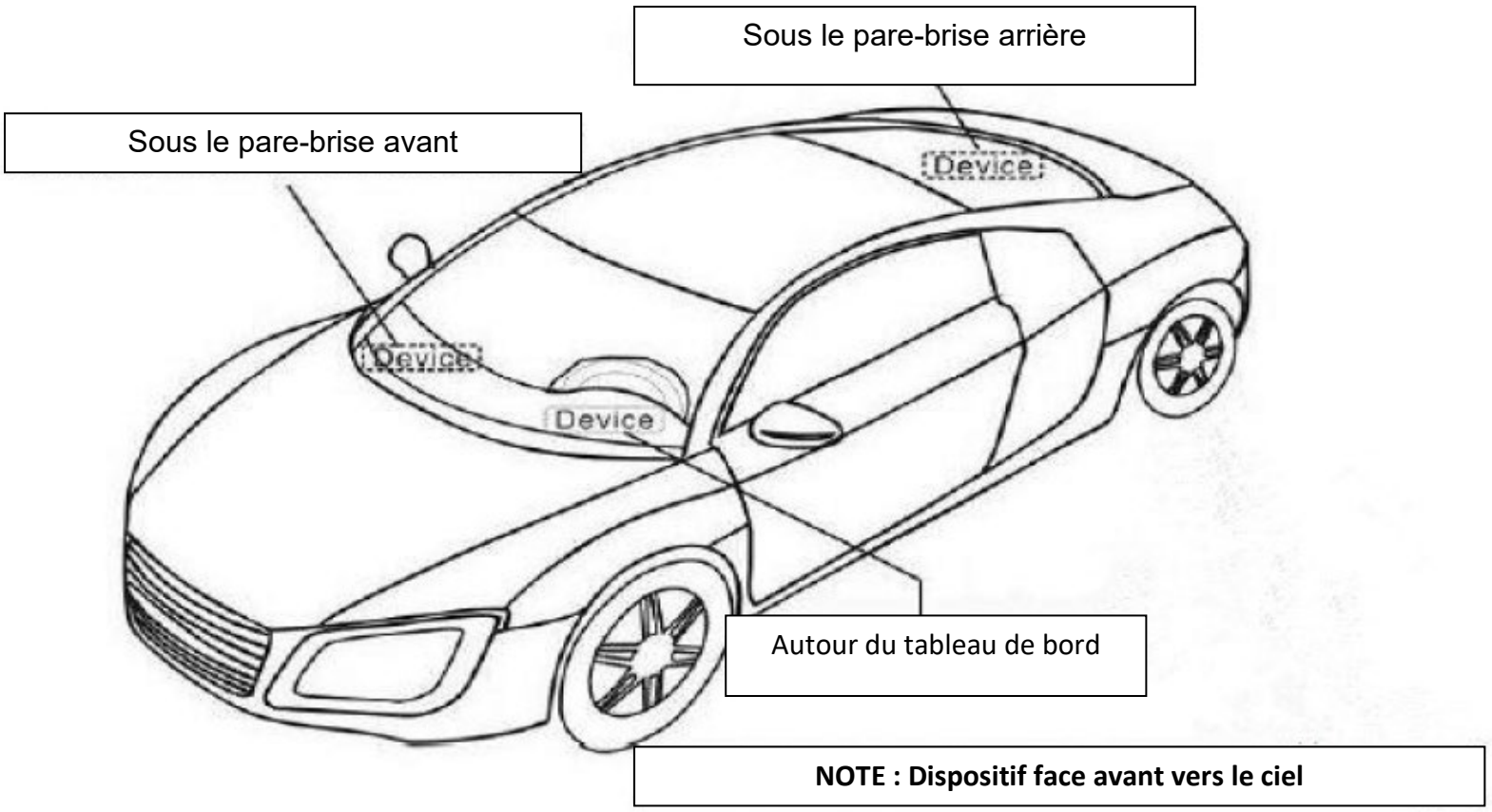
Caractéristiques

Contenu	Spécifications
Dimensions	95 x 50 x 13 mm
Poids	65g
Réseau	GSM / GPRS
Groupe	850 / 900 / 1800 / 1900 Mhz
Sensibilité GPS	-159 dBm
Précision du GPS	5 mètres
Voltage	12V - 36
Temps pour la première utilisation	Etat froid : 45s Etat de chauffe : 35s Etat chaud : 1s
Température de stockage	-40°C à +85°C
Température de stockage	-20°C à + 55°C
Humidité	5% à 95% sans condensation

Description du matériel







Lors de l'installation dans la voiture, la face avant de l'appareil doit être vers le ciel.

ATTENTION : Si le par brise du véhicule a été fixé avec de l'isolation thermique métallique ou une couche chauffante, le signal du GPS peut être réduit et entrainer un trouble du fonctionnement du GPS.

Connexion des fils :

Connexion du fil d'alimentation de l'appareil comme ci-dessous :

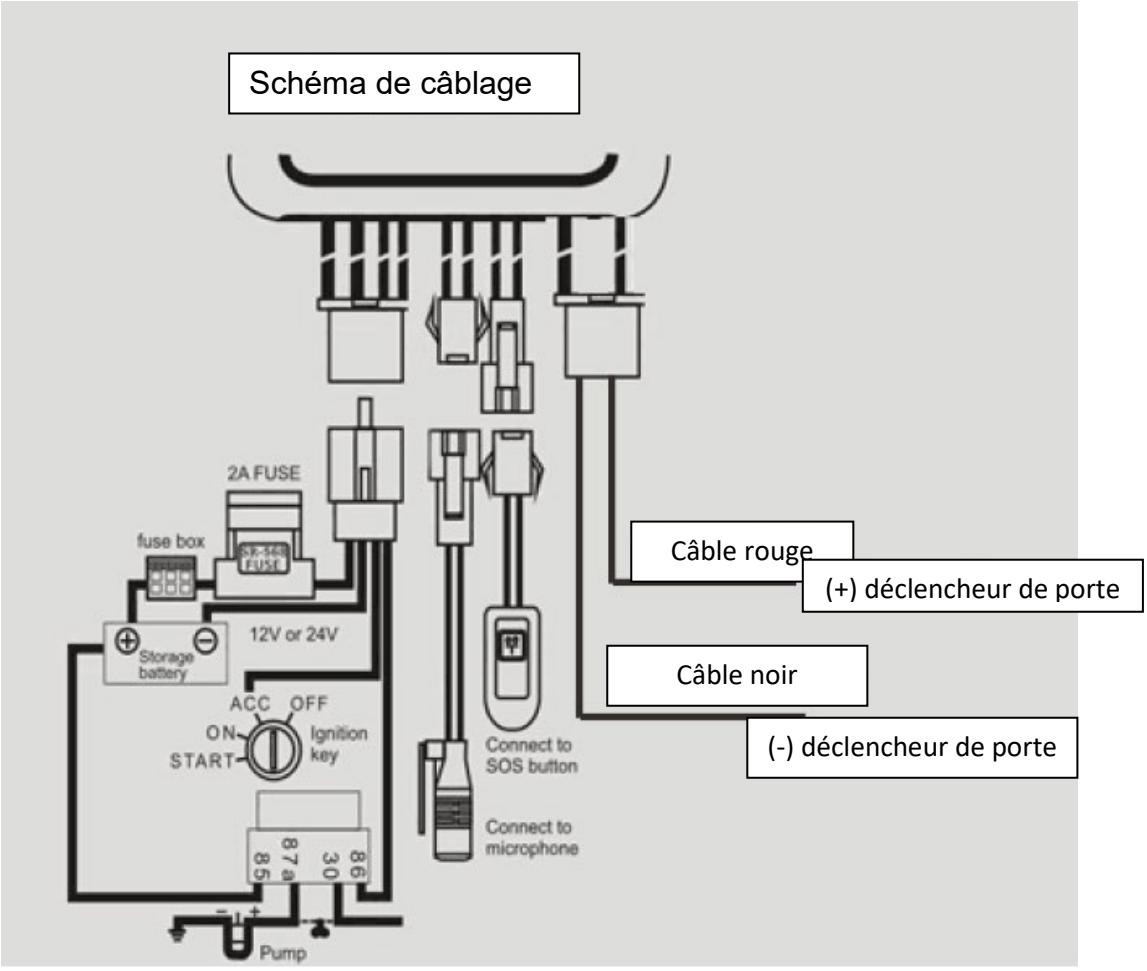
- Le fil rouge se connecte au positif de l'alimentation du véhicule +
- Le fil noir se connecte au négatif de l'alimentation du véhicule -
- Le fil jaune se connecte au fil jaune du relais
- Le fil vert se connecte au fil ACC

Un fil rouge fin de 2,25 se connecte au circuit de commande de la porte s'il est positif

Un fil noir fin de 2,26 se connecte au circuit de commande de la porte s'il est négatif

Connaître le type de déclencheur de porte est un déclencheur positif ou négatif

Schéma de câblage de l'appareil :



ÉTAT DU VOYANT INDICATEUR	SIGNIFICATION
Feu vert - Constant	Connexion du signal GSM
Feu vert- Cligonte	PAS de connexion GSM
Lumière bleue - Constante	Connexion du signal GPS
Lumière bleue - Clignote	Pas de GPS ni de recherche de signal GPS

Remarque : toutes les LED s'éteindront après 5 minutes pour une meilleure discrétion

Connectez la tension 12 V-36 V de l'alimentation

Fonctions principales

· Fréquence quadri-bande GSM

· Suivi en temps réel par SMS/GPRS

· Récupérer le mot de passe original

· Surveillance vocale en temps réel

· Alarme de survitesse

· Alarme antivol ACC

· Alarme SOS

· Batterie de secours intégrée pour réaliser une alarme de panne de courant

· Couper l'huile ou le circuit du véhicule (facultatif)

· Ajouter une alarme d'ouverture de porte

· Ajouter une alarme vibrante

· Ajouter un mode d'économie d'énergie intelligent

Guide d’utilisation

1. Le suivi GPS peut être effectué à l'extérieur

2. Veuillez-vous assurer que la carte SIM GSM (réseau GSM 2G ou compatibilité 2G GSM prend en charge les appels, l'envoi de messages, le réseau GPRS.

3. Veuillez-vous assurer que la carte SIM GSM dispose d'un solde suffisant.

4. Veuillez-vous assurer que la carte GSM a ouvert les appels et éteinte le transfert d’appel

5. Veuillez insérer correctement la carte téléphonique GSM

6. Ne pas monter et démonter l'appareil à plusieurs reprises



7. Allumez l'appareil :

- Ouvrez le capot arrière, insérez la carte SIM (puce vers le haut) dans la fente.
- Le voyant est allumé lorsque la carte SIM est insérée.
- L'appareil détecte la localisation GPS lorsqu'il y a un signal GPS
- L'appareil s'éteint automatiquement lorsque la carte SIM est retirée

Suivi SMS

1. Traqueur

Appelez le numéro de téléphone de la carte SIM dans le tracker, vous recevrez un lien de position Google Maps après avoir configuré le numéro d'autorisation ou envoyé un message « **smslink123456** » au numéro de téléphone de la carte SIM dans le tracker.



2. Le réglage du numéro d'administrateur

Commande : « numéro de téléphone admin123456 » （Ce numéro de téléphone est votre propre numéro de téléphone mobile, pas le numéro de carte SIM dans le tracker. ）

Réponse du traceur : « administrateur ok »

Lorsque l'unité est en alarme de survitesse, déplacez l'alarme, elle enverra une alerte à l'administrateur nombre.（13800138000）

Numéro d'administrateur Annulation :

Commande : 《 noadmin123456 13800138000 »

Réponse du traceur : « pas d'administrateur ok »

3. Moniteur

Le mode par défaut est « tracker » (mode Tracker)

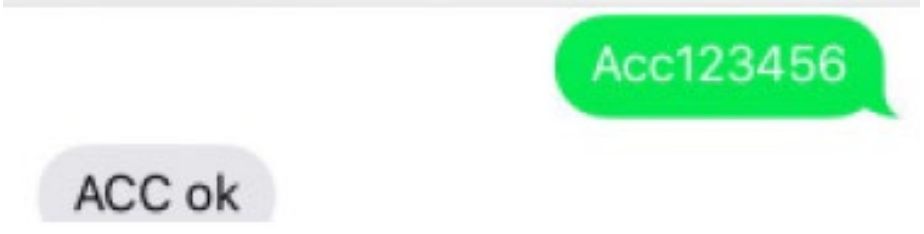
- Envoyer des SMS « moniteur + mot de passe » À l'unité, passez en mode" moniteur ". Ensuite, utilisez votre mobile pour appeler la carte SIM de l'appareil, l'unité détectera automatiquement.

- Annuler surveiller Envoyer un SMS "tracker + mot de passe" à l'appareil, passez-en mode " tracker

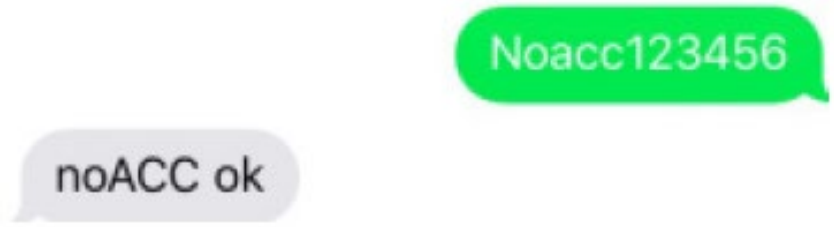
Alarme de fonctionnement ACC

Cette fonction est désactivée par défaut. envoyer « ACC+mot de passe » au tracker, et le tracker enverra « ACC on + latitude et longitude » aux numéros autorisés lorsque détecter le contact mis\ ;

Et le tracker enverra « ACC off + latitude et longitude » au numéro autorisé lorsque le contact est coupé et que l'ACC est désactivé.



Envoyer « noacc+mot de passe » pour désactiver cette fonction, le tracker répondra "pas d'ACC ok".



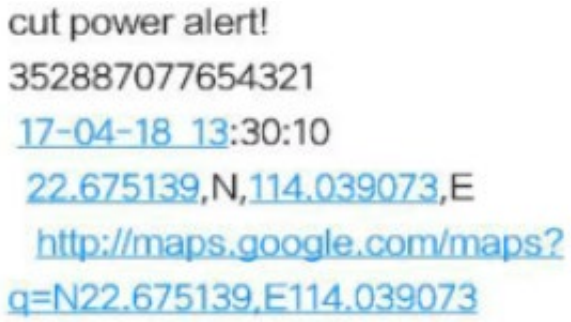
4. Couper le système d'alimentation

Envoyer la commande « couper + mot de passe » au tracker, et il restera inactif jusqu'à la prochaine commande pour reprendre. Elle sera exécutée et arrêtera la voiture lorsque la vitesse sera inférieur à 20 KM/H.

Reprendre le système électrique : Envoyer « CV + mot de passe » au traqueur

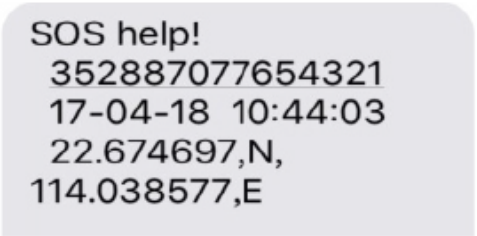
5. Alarme de panne de courant

Cette fonction s'active par défaut. Elle enverra une alarme après la perte d'énergie



6. Aide SOS

Appuyez longuement sur le bouton SOS pendant 3 secondes, le dispositif de suivi enverra des SMS « SOS AIDE ! +lat./long » à tous les numéros autorisés.



7. Alarme vibrante (avec capteur G)

Envoyer « choc + mot de passe + espace + niveau » à l'unité (le niveau de 1 à 5,1 est le la plus sensible), lorsque le capteur est déclenché, et enverra une vibration alarme + latitude et longitude



Annulation : Envoyer un SMS « noshock + mot de passe »

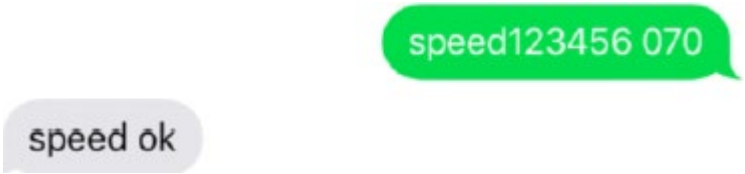
8. Réglage de l'alarme de survitesse (Il fonctionne uniquement en mode de positionnement continu

Paramètre d'alarme de survitesse :

Commande : vitesse123456 70（Supposons que la vitesse soit de 70 km/h）

Remarque : pas moins de 60 KM/H

Réponse du traceur : vitesse ok



Lorsque la vitesse de l'unité dépasse 70 km/h, elle enverra le message « alarme de vitesse ! » au numéro d'administrateur.

Annulation de l'alarme de survitesse :

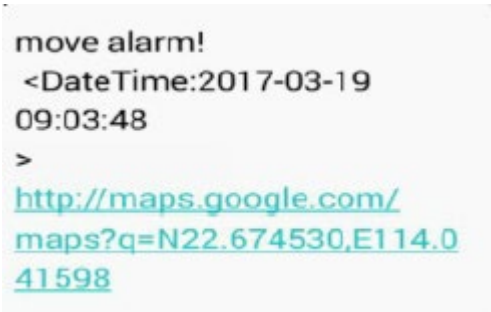
Commande : pas de vitesse123456

Réponse du traceur : pas de vitesse ok

9. Déplacer le paramètre d'alarme (cela fonctionne uniquement pour obtenir le signal GPS, la portée est un rayon de 200 mètres)

Commande : « déplacer123456 »

Réponse du traceur : « bouge bien »



Déplacer l'alarme Annulation :

Commande : « nomove123456 »

Réponse du traceur : « ça bouge pas, ok »

10.Réglage de l'heure du terminal

Commande : « fuseau horaire123456 fuseau horaire local »

Réponse : « le temps ok ! »

Par exemple : fuseau horaire123456 1 fuseau horaire123456 -1 fuseau horaire123456 5 30 GMT0)

Fuseau horaire123456 0

11.Réinitialiser le matériel

Commande : « réinitialiser123456 »

Répondre : « réinitialiser ok »

12. Changer le mot de passe

Changer le mot de passe :

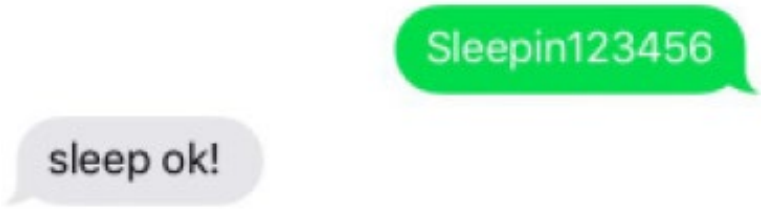
Commande : « mot de passe123456 888888 »

Réponse : « mot de passe OK »

Note : 123456 est l'ancien mot de passe (par défaut), 888888 est le nouveau mot de passe, il il faut que 6 chiffres

13. Mettre le Tracker en mode veille

Envoyer « sleepin + mot de passe »



Annuler la mise en veille :

Envoyez « sleepout + mot de passe », le tracker répondra « sleepout ok »,

Le tracker ne dort pas, le GSM et le GPS fonctionnent tout le temps.

14. Commutateur GPRS à mode SMS

Le mode par défaut est « GPRS », Envoyer SMS « sms + mot de passe » au tracker,

et il répondra " sms ok ! " entrer en mode SMS

Envoyez un SMS « gprs +mot de passe » au tracker, et il répondra « gprs ok ! entrer en mode GPRS

Problèmes courants

FAQ	Instructions / Solutions
Impossible de l'allumer	Vérifiez si la batterie est chargée
Pas de signal GSM	- Vérifier si la carte SIM est correctement installée - Vérifier si la carte SIM est un réseau GSM
Pas de GPS	Une vue plus dégagée du ciel est recommandée
Pas de réponse aux SMS	Mot de passe ou format incorrect
Pas de réponses aux appels	Le numéro de tél est incorrect ou pas disponible
Position SMS Ok, je ne peux pas utiliser l'application	Veuillez vérifier si l'APN est correctement défini Je ne peux pas utiliser l'application, corrigez le contenu APN de la carte SIM