MINI TRACEUR GPS ANTIVOL VOITURE CAMPING CAR SOS MICRO ESPION GSM

Y-TGPS54



Nous vous remercions d'avoir commandé sur Yonis-shop.com.
Pour toutes questions relatives à cet article, nous vous invitons à nous contacter :

- Via le formulaire de contact sur www.yonis-shop.com
- Via le site de votre achat (Ebay, Amazon, Cdiscount...Etc.)
- Par mail à contact@yonis-shop.com
- Par téléphone au 05 56 34 86 31 de 09h00 à 12h00 et 14h00 et 17h00

MINI TRACEUR GPS ANTIVOL VOITURE CAMPING CAR SOS MICRO ESPION GSM

Y-TGPS54

SOMMAIRE

Description du produit 2
Installation du traceur GPS 2
Installation de la carte SIM 3
Allumez le traceur 3
Indication des LEDS 3
Initialisation 3
Changer le mot de passe 3
Autorisation 4
Localisation simple 4
Localisation Continue 4
Localisation via mouvement du véhicule 5
Chargement des données 5
Fonctionnalités d'alarme 5
Fonctionnalités de la télécommande 6
Analyser l'état du véhicule 6
Réinitialisation 7
Mode veille 7
Vérifier IMEI 7
Protocole TCP / UDP 7
Réduire la consommation GPRS 7

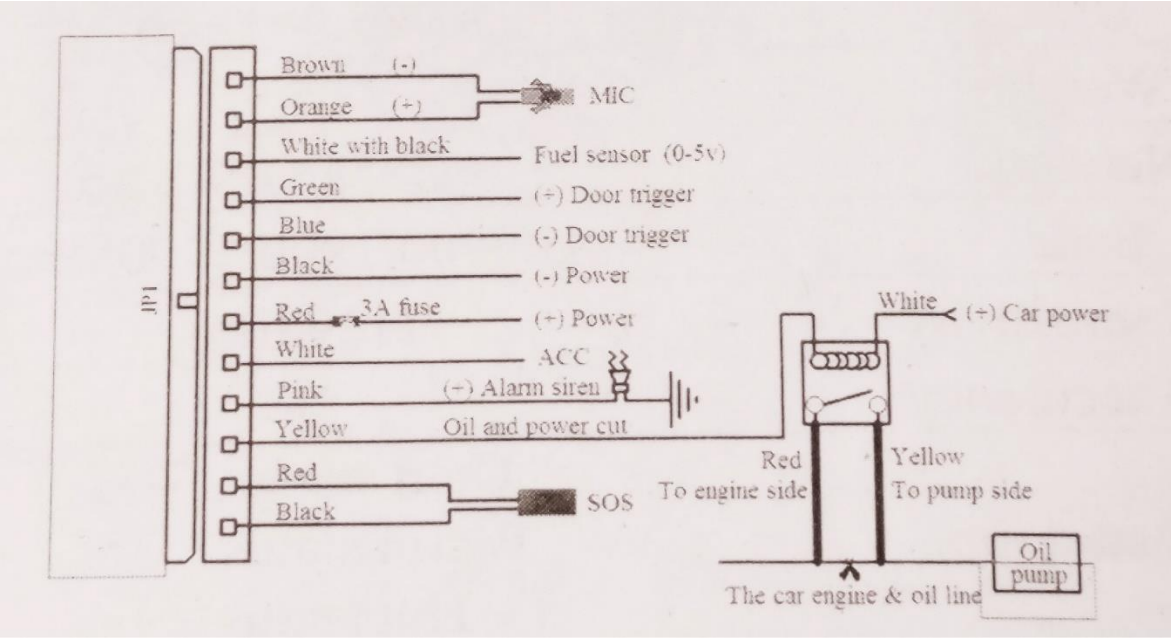
INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Description du produit

Sur la façade du produit, vous trouverez 3 indicateurs. Le 1er afin de signaler la bonne réception du signal GPS, le second en guise d'indicateur de batterie faible et le troisième afin de connaître l'état de la couverture réseau.

Installation du traceur GPS

L'installation du traceur doit être effectuée par une personne ayant déjà des connaissances en électrique/mécanique.
Ce dernier doit être installé dans un emplacement à l'abri de l'eau et de la poussière.
Le schéma de l'installation électrique est le suivant :



La photo du montage est aussi disponible en page 8 du livret

En fonction du déclencheur de porte que vous avez, il sera nécessaire de savoir si ce dernier est positif ou négatif. S'il est positif, il faudra alors connecter le câble vert, et le câble bleu s'il est négatif.

Concernant le bouton « SOS », (fils rouge et noir) il doit être positionné à un endroit facilement accessible pour le conducteur.

Installation de la carte SIM

Afin de recevoir un signal GPS et de pouvoir transmettre les informations, le traceur GPS a besoin d'être équipé d'une carte SIM Équipez-vous du tournevis fourni avec le traceur. Dévissez ensuite le cache situé sur le côté droit du traceur. Elle viendra s'insérer dans l'encoche la plus grande. Si elle a été insérée correctement, vous entendrez-un bruit comme quoi elle est bien en place.

Si vous avez besoin d'enregistrer des informations relatives à la position du véhicule, vous aurez besoin d'installer une carte SD dans le port restant.

Avant d'insérer la SIM, pensez à l'activer en passant un appel **ET** en envoyant un SMS. Pensez également à retirer le code PIN de celle-ci.

Allumez le traceur

Sur le bord gauche du traceur, en dessous du bouton « SOS » se trouve un cache. Vous pouvez révéler ce dernier afin d'accéder à l'interrupteur « On/Off » et au port USB.

Une fois le tracker connecté au système d'alimentation de la batterie (fil rouge et fil noir), attendez une minute avant de mettre en marche le traceur.

Indication des LEDS

Sur le traceur, 3 leds sont présentes. Tout d'abord la LED **Rouge**. Quand le traceur est en charge, celle-ci reste allumée. Quand le traceur est complétement chargée, elle s'éteint. Enfin, en cas de batterie faible la LED clignote rapidement.

Le LED **Verte** concerne la réception d'un signal GSM. Quand le réseau est bon la LED clignote une fois par seconde. Quand la couverture réseau passe au GPRS (2G+), la LED se met à clignoter une fois toutes les 3 secondes. Enfin quand le traceur ne reçoit aucun signal, la LED reste fixe.

Enfin, la LED bleu fait référence à la réception GPS. Lorsque la réception est bonne, la LED clignote une fois par seconde. Lorsque la réception ne se fait plus, elle s'éteint.

Initialisation

Une fois la carte SIM installée et le traceur en place, envoyez à la carte du traceur le sms suivant :

begin+mot de passe

Le mot de passe par défaut étant « *123456* ». Le traceur vous répondra « *begin ok* »

Changer le mot de passe

Prenons un exemple : notre mot de passe actuel est « 123456 » et on souhaite le changer pour « 654321 ». Il faudra alors envoyer : **password123456 654321**
Si le SMS a été bien rédigé, le traceur vous répondra **« password ok »**
Assurez vous de bien garder ce nouveau mot de passe en tête. Si jamais vous l'oubliez, il sera nécessaire de remettre à zéro le traceur.

Le mot de passe doit **obligatoirement** faire **6 caractères de long**.

Autorisation

Un maximum de 5 téléphones peuvent être « autorisés » par le traceur GPS.
Pour mettre en place un premier numéro maître, il est nécessaire d'appeler 10 fois d'affilé le traceur. Attendez de recevoir la position GPS puis recommencez. Une fois que le traceur à accepté le numéro vous allez recevoir « **add master ok** » par sms.

Pour rajouter un second numéro, il faudra envoyer **admin + mot de passe + espace + numéro de téléphone.**
Exemple : mon mot de passe est le 123456 et mon numéro de téléphone le 0601020304. Je devrais alors envoyer **admin123456 0601020304**
Je recevrai alors la réponse « **admin ok !** » par sms.

Pour supprimer un numéro de téléphone il faudra faire la même chose que pour en rajouter un, mais il faudra rajouter « noadmin ».
Exemple : **noadmin123456 0601020304**

Localisation simple

Afin de connaître de manière très rapide, la position du traceur, il suffit de l'appeler. Vous recevrez par SMS la position incluant la latitude et la longitude de ce dernier. Vous recevrez également un lien pour consulter sa position directement sur Google Maps.

Localisation Continue

Fixer un intervalle entre deux prises de position : envoyez : « **fix030s005n +mot de passe** » au tracker. En faisant cela, on vient de fixer une intervalle de temps de 30 secondes, et un nombre de répétition de 5. La commande doit toujours être sous la forme de 3 chiffres pour la durée et pour le nombre de répétition. La valeur maximale est 255.

Pour obtenir un suivi avec un intervalle de temps mais sans limite de répétition, il faut envoyer « **fix030s***n +mot de passe** ». Vous obtiendrez la position en continu avec une intervalle de 30 secondes.
Vous pourrez varier cet intervalle entre 20 secondes (min) et 255 (max).

Note : N'écrivez que les chiffres du mot de passe et pas le signe « + ». En revanche, pensez à respecter les espaces.

Afin de mettre en place un suivi avec un intervalle de temps et de distance, vous devez d'abord réaliser la manipulation juste au-dessus. Cela permettra de retirer la limite de répétition.
Ensuite, il faudra envoyer pas SMS « **distance+mot de passe+ espace + distance** ». La distance étant en mètres, si je veux connaître la position de mon traceur à chaque fois qu'il fait 100 mètres, il faudra alors envoyer : « **distance123456 0100** ». La distance doit toujours être composée de 4 chiffres.

Pour **annuler** le suivi continu, envoyez « **nofix+mot de passe** » au traceur.

Localisation via mouvement du véhicule

Envoyez : « **supppress+mot de passe** » au traceur. Il vous répondre : « suppress drift ok ».
Grâce à cette commande, les données GPS ne se mettront plus à jour si la voiture reste immobile. Le suivi reprendra automatiquement dès que le véhicule reprendra de la vitesse.

Pour annuler cette commande, envoyez : « **nosuppress+ mot de passe** ». Il vous répondra « nosuppress ok ».

Chargement des données

Envoyez : « **load+mot de passe** ». Le traceur vous répondra « load ok » si l'appareil fonctionne bien sous couverture GPRS. Si ce n'est pas le cas, il vous répondra « load fail ! ». Dans ce cas il faudra changer d'emplacement pour améliorer la couverture réseau.
Vous pourrez également demander un enregistrement à une date précise. Pour ce faire, il faut envoyer « **load+mot de passe+espace+année mois jour** ».
Exemple : Pour les données du 24 janvier 2019 il faudra envoyer : « **load123456 20190124** ».

Fonctionnalités d'alarme

- **En cas de batterie faible :** envoyez « **lowbattery+mot de passe+espace+on** ». Vous recevrez alors un message lorsque la batterie du traceur sera faible vous disant « low battery+latitude/longitude ».
  Pour désactiver cette fonction, envoyez « **lowbattery+mot de passe+espace+off** »

- **En cas de zone non/peu couverte :** cette fonctionnalité permet de recevoir la dernière position connue du traceur avant que celui-ci ne perde le signal GPS. Pour l'activer : « gpssignal+mot de passe+espace+on ». Vous recevrez un message avec les dernières coordonnées GPS connues.
  Pour désactiver : « gpssignal+mot de passe+espace+off ».

- **SOS :** Pour activer le mode SOS, plusieurs solutions : Appuyez 3 secondes sur le bouton « SOS » situé sur le côté gauche du traceur, ou gardez appuyé 3 secondes le bouton avec le logo d'éclair sur la télécommande fournie. Le tracker enverra alors : **« help me!+latitude/longitude. »**, avec un intervalle de 3 minutes à tous les contacts enregistrés dans le tracker. L'envoi s'arrêtera automatiquement dès qu'un des numéros aura répondu au SMS reçu par le tracker.
- **Barrière géographique :** pour renseigner une « zone de sécurité » il faut envoyer : « **area+mot de passe+espace+latitude,longitude+espace+nom de la zone+distanceM ».** La distance est donnée en M pour des mètres et en K pour des kilomètres.
  Exemple : Imaginons vouloir créer une zone de sécurité de 500 mètres autour de l'école de votre enfant. Pour ce faire il faut envoyer : « area123456 44.849744, -0.671807 Ecole,500M ».
  5 zones peuvent ainsi être renseignées. Attention cependant, deux zones ne peuvent pas se superposer.
  Pour supprimer une zone : « **noarea+mot de passe+espace+nom de la zone** ». Pour reprendre notre exemple, il faudrait envoyer : « noarea123456 Ecole ».

- **En cas de dépassement de vitesse :** pour mettre en place cette commande, il faut envoyer : « **speed+mot de passe+espace+080** » (pour une limitation à 80km/h). Vous recevrez un message de confirmation : « speed OK ! ». Si jamais le véhicule est amené à dépasser les 80 km/h vous recevrez une alerte sur tous les numéros maîtres « speed+080 !+latitude & longitude ».
  Pour annuler : « nospeed+mot de passe ».
  Il est recommandé de ne pas mettre une limitation en dessous de 30 km/h car le traceur peut se révéler imprécis à cette vitesse.

- **Alarme de démarrage :** « **ACC+mot de passe** ». En cas de démarrage du véhicule, vous recevrez une alerte : « ACC on+latitude & longitude ». De même, lorsque le véhicule s'éteint, vous recevrez « ACC off+ latitude & longitude ».
  Pour annuler : « noACC+mot de passe ».

- **Fonctionnalité coupe-moteur : « stop+mot de passe »** le tracker vous répondra « Stop Engine Succeed » et le véhicule restera immobile jusqu'à la désactivation de cette commande. Cette commande coupe le moteur, peut importe la vitesse du véhicule. Ce qui peut s'avérer dangereux. Pour demander l'arrêt du véhicule dès que ce dernier passe sous la barre des 20 km/h : « **noquickstop+mot de passe ».**

Fonctionnalités de la télécommande

- **Bouton de verrouillage (rouge) :** Un appui bref viendra armer l'alarme. Le klaxon sonnera une fois. Rappuyez à nouveau pour faire sonner l'alarme pendant 10 secondes.
- **Bouton de déverrouillage :** Un appui bref viendra désarmer l'alarme. Rappuyez dessus quand le l'alarme sonne pendant 10 secondes pour arrêter.
- **Bouton cloche :** Permet de mettre l'alarme en mode silencieux. Ainsi l'alarme ne retentira pas mais vous serez directement informé par SMS en cas d'effraction.
- **Bouton éclair (SOS) :** Maintenez appuyé pendant 3 secondes, le tracker enverra un SMS de SOS à tous les numéros enregistrés (cf : 12. fonctionnalités d'alarme).

Note : si jamais l'alarme est mode silencieux dans une zone ou la couverture GPRS ne passe pas, l'alarme du véhicule sonnera mais aucun SMS ne sera envoyé.

Analyser l'état du véhicule

Envoyez : « check+mot de passe ». Le tracker vous répondra avec le SMS suivant :
Power : ON/OFF
Battery : 100%
GPRS : ON/OFF
GPS : OK/ NO GPS
ACC : OFF/NO
Door : OFF/NO
GSM Signal : 1 – 32 (32 étant très bonne qualité de signal)
OIL : 70%

Réinitialisation

Pour effectuer une réinitialisation, envoyez « **reset+mot de passe** ». Vous recevrez une confirmation « reset ok ». Les modules GPS et GSM seront ainsi remis à zéro.

Mode veille

- **Mise en veille après un temps donné** : « **sleep+mot de passe+espace+time** ». Le traceur passera automatiquement en veille après 5 minutes, les LEDs seront éteintes. Un appel ou un sms réveillera le traceur.
- **Mise en veille via détection de mouvement** : « **sleep+mot de passe+espace+shock** ». Le traceur vous répondra alors « sleep shock ok ». Si le traceur ne détecte aucun mouvement, ou aucun changement d'alimentation, il s'éteindra. Un mouvement ou un démarrage du véhicule le rallumera aussitôt.
  Pour annuler : **« sleep+mot de passe+espace+off »**

Vérifier IMEI

Pour retrouver le numéro IMEI : « imei+mot de passe ». Vous recevrez un SMS avec une suite de 15 chiffres.

Protocole TCP / UDP

Par défaut, le traceur fonctionne avec le protocole TCP. Pour passer au protocole UDP il faut envoyer la commande : « gprs+mot de passe,1,1 ». Remplacez les 1 par des 0 pour revenir au mode UDP.

Réduire la consommation GPRS

Avec cette commande, le traceur se désactivera après 5 minutes sans actions de la part du véhicule. Pour activer : « less+espace+gprs+mot de passe+espace+on ». Ce qui donnerait « less gprs123456 on » avec un mot de passe par défaut. Pour désactiver, remplacez, le « on » par « off ».