# MODE D'EMPLOI

Y-10286



# Mode d'emploi

## Manuel de l'utilisateur

## Traceur GPS Voiture Moto E-Bike Traqueur LBS Temps Réel Alarme Géo-Clôture Mémoire Intégrée Noir

## Table des matières


Préface ....3

**1.** Description du matériel....3

**2.** Accessoire....3

**3.** Spécifications ....4

**4.** Instructions pour la plate-forme web et le PPA mobile....4

**5.** Installation....7

**5.1.** Installation du terminal....7

**5.2.** Installation de la carte SIM et mise en marche de l'appareil....7

**5.3.** Indicateur LED GSM / GPS....8

**6.** Introduction de la fonction ....8

**6.1.** Initialisation....8

**6.2.** Changement de mot de passe....8

**6.3.** Autorisation....9

**6.4.** Localisation unique ....9

**6.5.** Suivi automatique en continu ....10

**6.5.1.** Suivi avec des temps limités sur un intervalle de temps ....10

**6.5.2.** Suivi avec temps illimité sur intervalle de temps....10

**6.5.3.** Suivi sur l'intervalle de distance....10

**6.5.4.** Suivi intelligent en fonction de l'intervalle de temps et de distance....10

**6.6.** Enregistrement et téléchargement des données ....10

**6.7.** Adresse exacte ....11

**6.8.** Transmettre le message à un tiers....11

**6.9.** Demande de solde de la carte SIM ....11

**6.10.** Alarme de fonctionnement de l'ACC....11

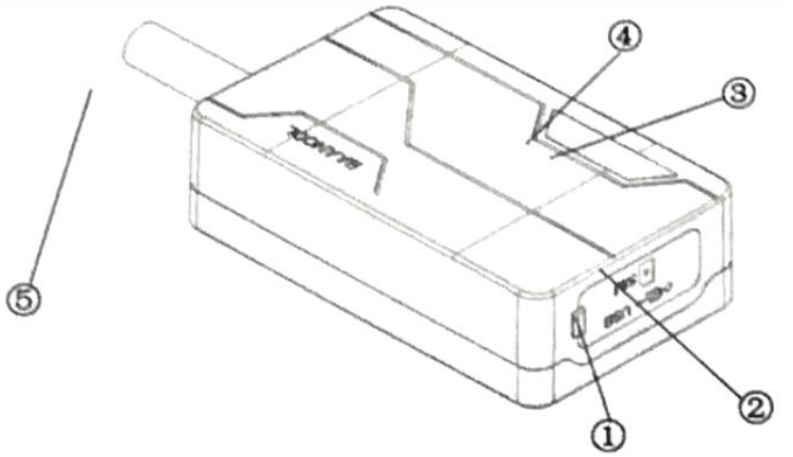
**6.11.** Couper le système d'alimentation électrique et pétrolière (pour le modèle B, C)....12

**6.12.** Commande à distance (pour le modèle C) ..... 12
**6.13.** Mise en place de l'armement / désarmement par SMS ..... 13
**6.14.** Décider du nombre de fois que le message d'alarme sera émis ..... 13
**6.15.** Alarmes ..... 13
**6.15.1.** Alarme de batterie faible ..... 13
**6.15.2.** Alarme de coupure de courant ..... 13
**6.15.3.** 6.15.3 Géo - clôture ..... 14
**6.15.4.** Alarme de mouvement ..... 14
**6.15.5.** Alarme de dépassement de vitesse ..... 14
**6.15.6.** Alarme de l'ACC ..... 14
**6.15.7.** Alarme intégrée au capteur d'accélération ..... 15
**6.16.** Mode veille ..... 15
**6.16.1.** Toujours en ligne ..... 15
**6.16.2.** Mode veille ..... 15
**6.17.** Vérifier l'état du véhicule ..... 16
**6.18.** Vérifier l'IMEI ..... 16
**6.19.** Réglage de l'heure du terminal (local) ..... 16
**6.20.** Paramètres GPRS ..... 16
**6.20.1.** Configurer l'APN ..... 16
**6.20.2.** Configurer l'utilisateur, le mot de passe pour la connexion GPRS ..... 17
**6.20.3.** Configuration de l'IP et du port ..... 17
**6.20.4.** Passage au mode GPRS ..... 17
**6.21.** Configuration des paramètres par USB ..... 17
**7.** Mises en garde ..... 18
**8.** Défauts et solutions ..... 18

## Préface

Merci d'avoir acheté le tracker. Ce manuel montre comment faire fonctionner l'appareil correctement et en douceur. Veillez à lire attentivement ce manuel avant d'utiliser ce produit. Veuillez noter que les spécifications et les informations contenues dans ce manuel sont susceptibles d'être modifiées sans avis préalable. Toute modification sera intégrée dans la dernière version. Le fabricant n'assume aucune responsabilité pour toute erreur ou omission dans ce document.

## 1. Description du matériel




1. Port USB
2. Fente pour carte SIM
3. Indicateur GSM
4. Indicateur GPS
5. Harness

| Modèle / Version | Modèle A (Modèle de base à chenilles) | Modèle B (Modèle de contrôle du moteur) | Modèle C ( Le modèle avec une télécommande ) |
|---|---|---|---|
| Version H ( Version haute tension, 8 ~ 80V ) | Voie de base | Ajout d'une fonction d'arrêt du moteur sur la base du modèle A | Ajout d'une fonction d'arrêt du moteur et d'une télécommande sur la base du modèle B |
| Version L ( Version basse tension 8-40V ) | | | |

## 2. Accessoire

| Photo | Nom | Spécifications | Modèle applicable |
|---|---|---|---|
|  | Harness | 3PIN | Norme pour le modèle A |
|  | Harness | 5SPIN | Norme pour le modèle B / C |
|  | Relais | 12V / 40A ou 24V / 40A | Standard pour modèle B, C |
|  | Sirène | 24V / 48V | En option pour le modèle C |
|  | Télécommande | 433MHz | En option pour le modèle C |

## 3. Spécifications

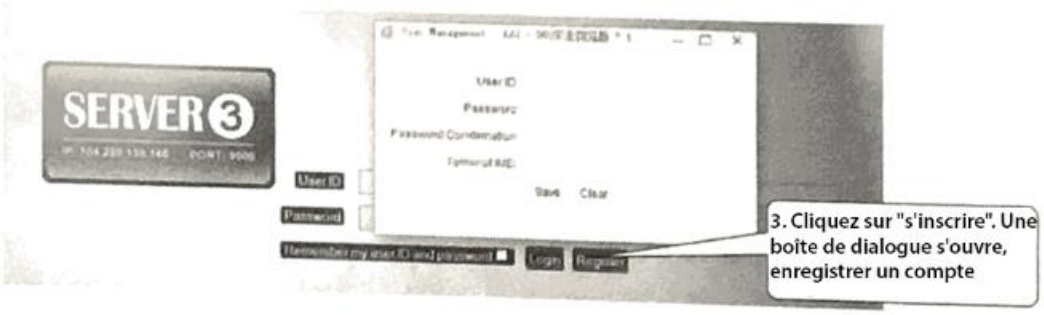
| Contenu | Spécifications | |
|---|---|---|
| **DIM.** | 6.0x3.5x1.8cm | |
| **Poids** | 50g | |
| **Réseau** | GSM / GPRS | |
| **Fréquence de la bande** | 850 / 900 / 1800 / 1900Mhz | |
| **Sensibilité du GPS** | -165dBm | |
| **Précision du GPS** | 5m | |
| **Heure de démarrage du GPS** | • Etat froid 45s<br>• Etat chaud 35s<br>• Etat chaud 1s | |
| **Version H ( Version haute tension)** | Version haute tension | 8V - 80V |
| **Version L ( version basse tension)** | Version basse tension | 8V - 40V |
| **Batterie de secours** | Batterie rechargeable 3,7V 180mAh Li - ion | |
| **Température de stockage** | -40 ° C à +85 ° C | |
| **Température de fonctionnement** | -20°C à +65°C | |
| **Degré d'étanchéité** | IP67 | |

## 4. Instructions pour la plate-forme web et le PPA mobile

Les utilisateurs doivent enregistrer un compte sur www.gpstrackerxy.com avant d'utiliser la plate-forme web ou l'application mobile. Le nom du compte et le mot de passe sont les mêmes sur la plate-forme web et l'application mobile.

### **4.1.** Enregistrer un compte

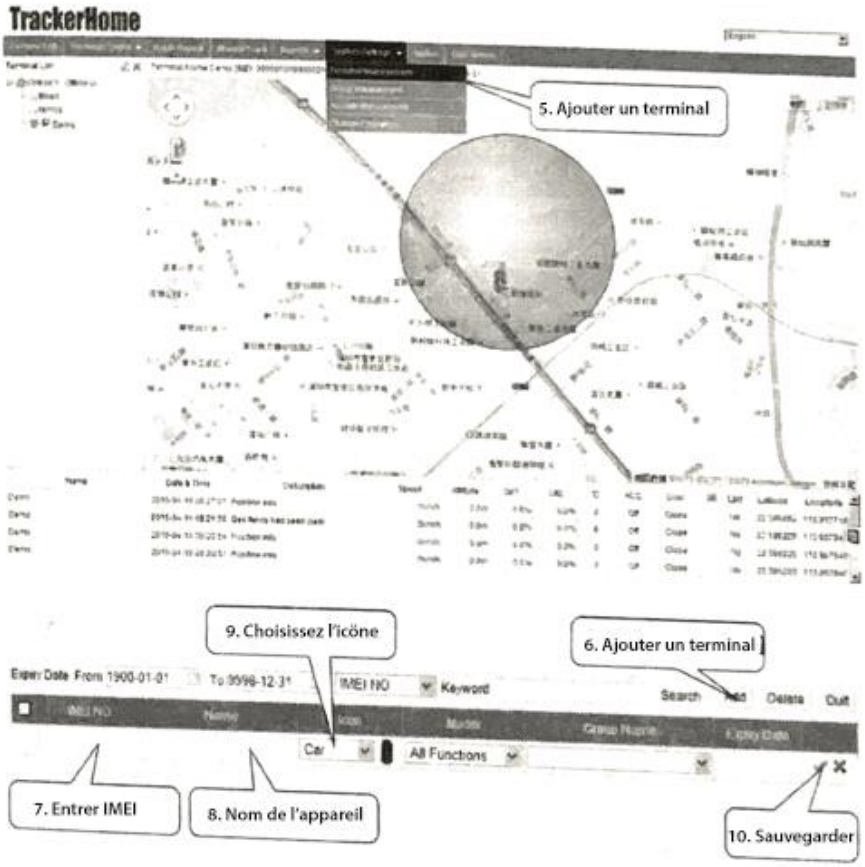


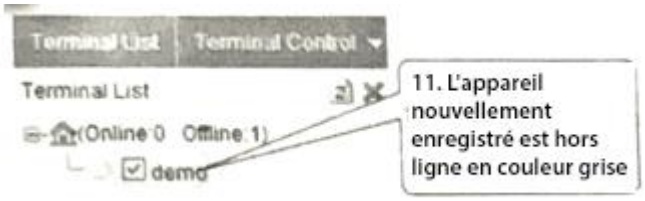



**4.2.** Connexion



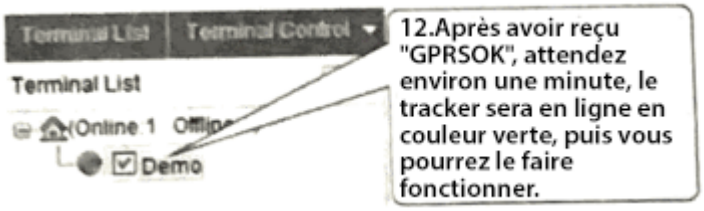

**4.3.** Ajouter un terminal






**4.4.** Configurez votre tracker sur une plateforme web pour le suivre en ligne

**Etape 1 :** Définir l'APN, voir 6.20.1
**Étape 2 :** Définir le nom d'utilisateur et le mot de passe GPRS, voir le point 6.20.2
**Etape 3 :** Définir l'IP et le port, veuillez utiliser l'IP et le port correspondants du serveur que vous choisissez, voir 6.20.3
**Etape 4 :** Passez en mode GPRS, voir 6.20.4




**4.5.** Si le traqueur est toujours hors ligne (couleur grise), assurez-vous que la carte SIM est abonnée au service GPRS et que le crédit est suffisant pour surfer sur Internet, vous pouvez utiliser le téléphone pour tester si la carte SIM peut surfer sur Internet. En outre, veuillez vérifier que l'APN, le nom d'utilisateur, le mot de passe, l'IP et les paramètres du port sont corrects (voir le point 6.17).

**4.6.** Application mobile IOS et Android

**4.6.1.** Télécharger et installer l'application mobile. Selon votre type de téléphone, téléchargez et installez l'application mobile sous la page d'accueil de la plateforme de suivi web.

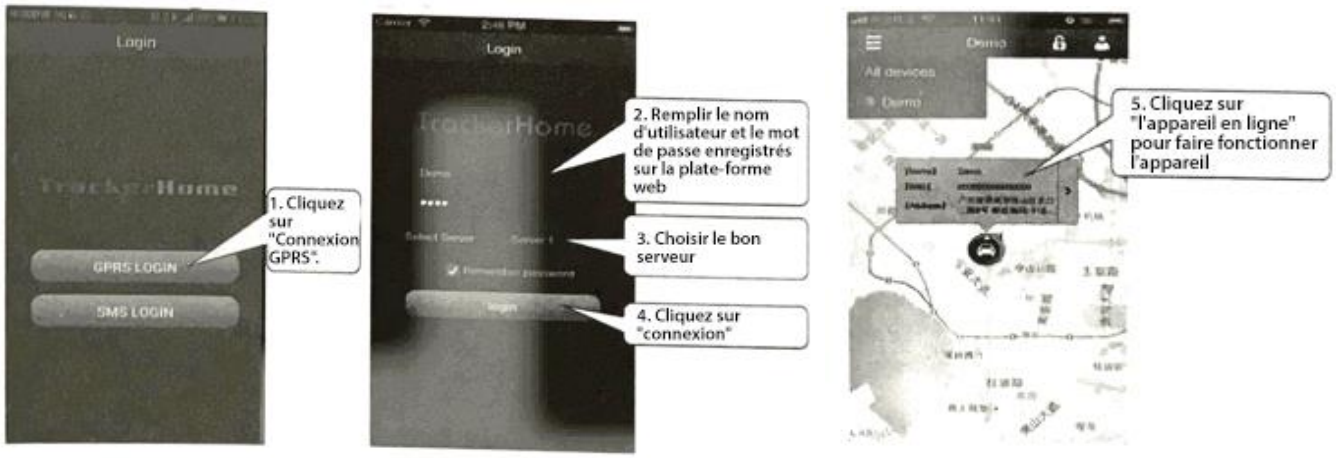
Pour IOS :

Cherchez « TrackerHome » sur l'App Store

Pour Android :

Veuillez cliquer sur « Télécharger » pour la charger dans votre téléphone, il est nécessaire d'installer Google Play Services et Google Services Framework

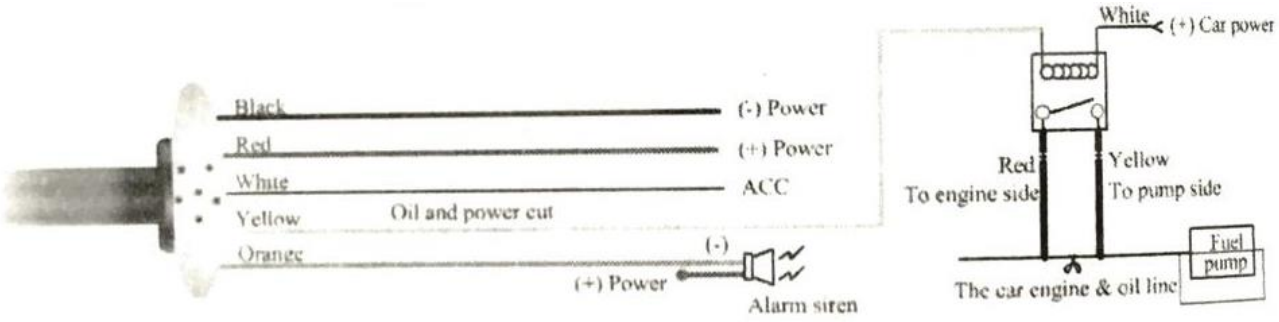
**4.6.1.1.** Connectez-vous et utilisez la version GPRS




# 5. Installation

## 5.1. Installation du terminal

- Veuillez demander aux ingénieurs qualifiés de l'installer.
- Ne l'installez pas dans un environnement dont l'indice de performance GSM est supérieur à la norme.
- Veillez à ce que le lieu d'installation soit choisi de manière à éviter l'eau et la poussière.
- Trouvez le harnais dans l'emballage et insérez-le dans les ouvertures correspondantes des produits, et connectez les fils avec le circuit d'origine de la voiture comme indiqué ci-dessous :

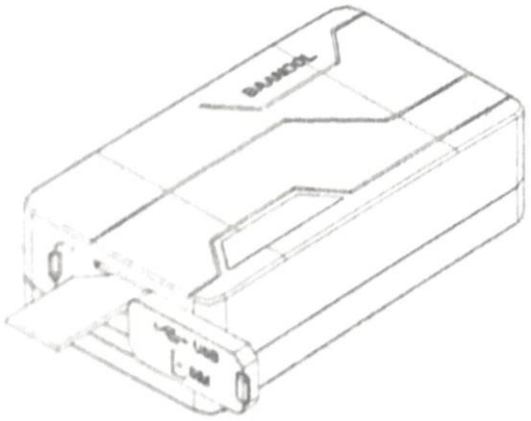



### Schéma de câblage

- Le fil orange peut être connecté au klaxon d'origine de la voiture ; il peut également être connecté à la sirène achetée avec le tracker.

## 5.2. Installation de la carte SIM et mise en marche de l'appareil

Note : Veuillez-vous assurer que la carte SIM est pour le réseau GSM et qu'elle est capable d'exécuter la fonction d'affichage des appels entrants, qu'aucun appel ne peut être dévié et que le code PIN est verrouillé. Le format du SMS doit être au format TXT, l'appareil ne peut pas reconnaître le format PDU. Le paquet de flux de données proposé ne doit pas être inférieur à 30MB par mois.



1. Boucle scellée ouverte
2. Insérez la carte SIM, l'appareil s'allumera automatiquement.
3. Remettez la boucle scellée en place.

Lorsque vous utilisez l'appareil pour la première fois, prenez-le à l'extérieur, l'appareil trouvera le signal GSM et GPS et fonctionnera normalement après 10 à 40 secondes. En conditions normales, le voyant lumineux de l'appareil clignote une fois toutes les 3 secondes.

### 5.3. Indicateur LED GSM / GPS

**LED verte :** En mode GSM, la LED clignote une fois par seconde. En mode GPRS, la LED clignote une fois en trois secondes. En cas de non-réception GSM, la LED reste allumée.

**LED bleue :** En cas de bonne réception GPS, la LED clignote rapidement toutes les secondes, en cas d'absence de réception GPS, la LED est éteinte.

## 6. Introduction de la fonction

### 6.1. Initialisation

Envoyez le SMS " begin+mot de passe " à l'appareil, il répondra " begin ok " et initialisera tous les réglages aux paramètres d'usine par défaut. ( mot de passe par défaut : 123456 )

Par exemple : envoyer un SMS " begin123456 ", il répondra " begin ok ". ( Pas de guillemets "" lors de l'envoi de tous les SMS )

### 6.2. Changement de mot de passe

**6.2.1.** Envoyer un SMS "password+ancien mot de passe+espace+nouveau mot de passe" au service pour changer le mot de passe.

Par exemple : envoyer le SMS " password123456 888888 " à l'unité. En cas de succès, " password ok " répondra à votre téléphone portable depuis le traqueur de l'appareil. Assurez-vous de garder le nouveau mot de passe à l'esprit.

**6.2.2.** Attention : Assurez-vous que le nouveau mot de passe est composé de 6 chiffres arabes, sinon le traqueur ne pourra pas le reconnaître.

**6.2.3.** En lisant ce manuel d'utilisation, vous remarquerez que nous avons utilisé " 4 " et " espace " entre certains mots ; " + " entre deux mots signifie qu'ils doivent être écrits ensemble comme un seul mot et " espace " entre deux mots signifie que vous devez laisser un espace d'un caractère entre deux mots.

## 6.3. Autorisation

**6.3.1.** Vous devez configurer le numéro de téléphone autorisé avant d'utiliser l'alarme GEO - clôture, etc. Jusqu'à 5 numéros peuvent être autorisés. Appelez le traqueur 10 fois en continu et obtenez sa position, puis il enregistrera automatiquement le numéro de téléphone portable comme numéro autorisé, et répondra "add master ok". (Ajouter master ok).

**6.3.2.** Autorisation : Envoyer un SMS " admin+mot de passe+espace+numéro de téléphone portable " pour définir un numéro autorisé, les autres numéros autorisés doivent être définis par le premier numéro autorisé, si le numéro est autorisé avec succès, l'unité répondra " admin OK " par SMS.

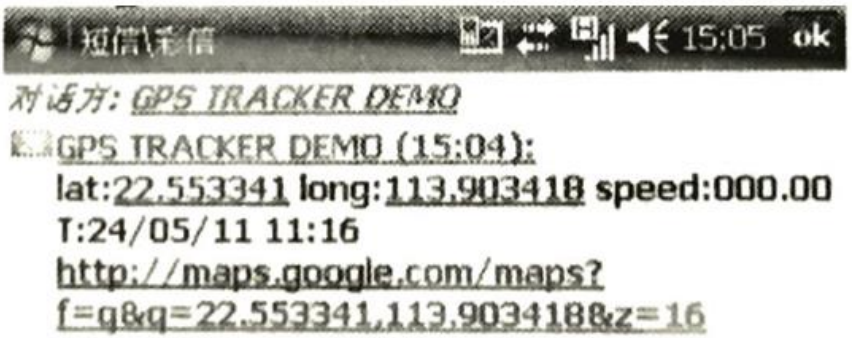
**6.3.3.** Supprimer l'autorisation : Envoyer un SMS " noadmin+mot de passe+espace+numéro autorisé " pour supprimer le numéro autorisé.

**6.3.4.** Si vous voulez suivre la cible lorsqu'elle entre dans un autre pays, vous devez ajouter le code du pays avant le numéro de téléphone portable. Vous devez autoriser votre numéro au format international comme suit : " admin123456 008613322221111 " pour le traqueur afin de définir le 13322221111 comme numéro autorisé.

## 6.4. Localisation unique

**6.4.1.** S'il n'y a pas de numéro autorisé, il répondra à tous les appels avec un rapport de localisation ; s'il y a des numéros autorisés, il ne répondra pas lorsqu'un numéro non autorisé l'appelle.

**6.4.2.** Si vous l'appelez d'un numéro de téléphone autorisé, il raccrochera et vous indiquera un lieu en temps réel, comme ci-dessous :






**6.4.3.** En cas de perte de la position des satellites, il sera suivi par LBS / CELL - ID. Et le SMS comprendra deux parties :

- Les coordonnées GPS de la dernière position connue.
- Le code LAC.

## 6.5. Suivi automatique en continu

### 6.5.1. Suivi avec des temps limités sur un intervalle de temps

Envoyez la commande SMS " fix030s005n+mot de passe " au dispositif de suivi, il signalera la latitude et la longitude à des intervalles de 30 secondes pendant 5 fois. ( s : seconde, m : minute, h : heure ). Ce jeu de commandes doit être composé de 3 chiffres arabes et la valeur maximale est 255, par exemple fix030s005n123456.

### 6.5.2. Suivi avec temps illimité sur intervalle de temps

Envoyez un SMS " fix030s030m***n+mot de passe " au traqueur. Le traqueur signalera une position en temps réel toutes les 30 secondes lorsque l'ACC est activé, et toutes les 30 minutes lorsque l'ACC est désactivé.

Note : L'intervalle ne doit pas être inférieur à 10s.

### 6.5.3. Suivi sur l'intervalle de distance

Envoyer un SMS : "distance+mot de passe+espace+distance", le traqueur répondra "Distance ok", puis le traqueur se localisera sur la distance prédéfinie.

Ex : Envoyer un SMS : Distance123456 0050 : la distance est de 50 mètres ; le numéro doit être un numéro arabe à 4 chiffres.

### 6.5.4. Suivi intelligent en fonction de l'intervalle de temps et de distance

**6.5.4.1.** Envoyer des SMS :

" fix030s600s***n+motdepasse+espace+distance " au tracker. L'unité de distance est le mètre.

Ex : envoyer un SMS " fix030s600s***n123456 0200 " signifie : L'ACC OFF du tracker rapportera une position en temps réel toutes les 600 secondes ; l'ACC ON du tracker rapportera une position en temps réel toutes les 30 secondes ou une distance de déplacement allant jusqu'à 200 mètres.

**6.5.4.2.** Annuler : Envoyer un SMS " nofix+mot de passe " au dispositif de traçage

## 6.6. Enregistrement et téléchargement des données

**6.6.1.** 6.6.1 Enregistrement et téléchargement automatiques : Lorsque le dispositif de suivi perd les signaux GSM ou se déconnecte du GPRS, le dispositif de suivi enregistre la position de suivi et émet automatiquement des alertes sur la base de la condition préétablie. Lorsque le GPRS est normal, toutes les données sont envoyées automatiquement à la plate-forme web (serveur).

**6.6.2.** Heures de connexion : envoi de SMS : "Le système répondra "save ok", et enregistrera les positions en latitude et en longitude toutes les 30 secondes pendant 5 fois. (S : seconde, m : minute ; h : heure).

**6.6.3.** Multi - journalisation : envoi de SMS : " save030s***n+mot de passe " au dispositif de suivi, il répondra " save ok ".

**6.6.4.** Annuler l'enregistrement : Envoyer un SMS " nosave+mot de passe ", par exemple nosave123456

**6.6.5.** Autorisation d'enregistrement : envoyer des SMS : " clear+password " au dispositif de suivi, il répondra " clear ok ".

## 6.7. Adresse exacte

**6.7.1.** Vous devez d'abord configurer l'APN de votre réseau GSM local pour la carte SIM dans le tracker avant d'utiliser cette fonction, si votre réseau local a besoin d'un nom d'utilisateur et d'un mot de passe pour la connexion GPRS, veuillez le configurer (voir la section 6.20 de ce manuel pour configurer l'APN, le nom d'utilisateur et le mot de passe pour la connexion GPRS).

**6.7.2.** Après avoir configuré l'APN, envoyez "adress+mot de passe" à l'appareil, il répondra par SMS en indiquant le nom de la rue/adresse réelle. Par exemple : No.113, Guankou 2nd Rd, Nantou, Nanshan district, Shenzhen, Guangdong, Chine.

## 6.8. Transmettre le message à un tiers

**6.8.1.** Envoyer un SMS " forward+mot de passe+espace+numéro de téléphone du tiers " à partir d'un numéro de téléphone autorisé, le tracker répondra " forward ok ", et prend en charge au maximum 1 numéro de téléphone de tiers.

**6.8.2.** Par exemple, vous pouvez définir le numéro de téléphone du fournisseur de services de la carte SIM dans le tracker, lorsque le message de rappel de charge arrive, le tracker le transfère au numéro de téléphone autorisé.

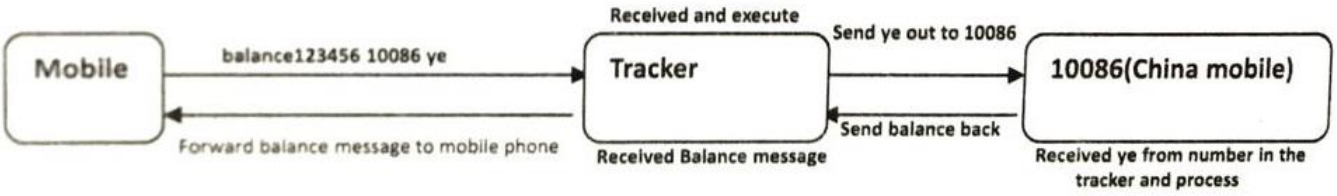
**6.8.3.** Annuler : Envoyer la commande SMS " noforward+mot de passe ".

## 6.9. Demande de solde de la carte SIM

**6.9.1.** Envoyer la commande SMS " balance+mot de passe+espace+numéro de téléphone de l'opérateur +espace+code " au tracker, il fera suivre le code au numéro de téléphone de l'opérateur et retournera le message de solde reçu du numéro de téléphone de l'opérateur.

**6.9.2.** Comment cela fonctionne-t-il : Prenons l'exemple de China Mobile. Après avoir accepté la commande de solde, le traqueur se souviendra du " numéro de téléphone portable ", du numéro de téléphone de l'opérateur et du code ;

**6.9.3.** Puis il envoie le code au numéro de téléphone de l'opérateur, et transmet le message de l'opérateur au numéro de téléphone portable.




## 6.10. Alarme de fonctionnement de l'ACC

**6.10.1.** Cette fonction est désactivée par défaut. Envoyez la commande SMS " ACC+mot de passe " au tracker pour l'activer, le tracker répondra " ACC ok ". Et le tracker enverra " ACC on+latitude & longitude " aux numéros autorisés lorsque le contact est établi, ce qui signifie que le véhicule a été démarré ; et le tracker enverra " ACC off+latitude & longitude " aux numéros autorisés lorsque le contact est coupé et que le ACC est éteint, ce qui signifie que le véhicule a été arrêté.

**6.10.2.** Envoyer " noACC+mot de passe " pour désactiver cette fonction, le tracker répondra " noACC ok ".

**6.10.3.** Cette configuration ne peut activer et désactiver l'alarme que pour les numéros autorisés ; elle sera envoyée automatiquement à la plateforme web en mode GPRS et ne peut être désactivée.

## 6.11. Couper le système d'alimentation électrique et pétrolière (pour le modèle B, C)

**6.11.1.** Mode arrêt.

**6.11.1.1.** Exécution immédiate : Envoyer la commande " quickstop+mot de passe " au tracker, il répondra " quickstop OK ". Ensuite, le tracker arrêtera la voiture immédiatement après la commande "stop".

**6.11.1.2.** Exécution en fonction de la vitesse (mode par défaut) : Envoyer la commande "noquickstop+mot de passe" au tracker, il répondra "noquickstop OK", puis le tracker n'arrêtera pas la voiture immédiatement après la commande "stop", mais il répondra "il sera exécuté après une vitesse inférieure à 20KM / H", et arrêtera la voiture lorsque la vitesse est inférieure à 20KM / H.

**6.11.1.3.** Envoyer la commande "stop+mot de passe" au tracker, le tracker l'exécutera et répondra "Stop engine Succeed". Et il restera immobile jusqu'à la prochaine commande de reprise.

**6.11.2.** Reprendre le système d'alimentation en carburant et en électricité Envoyez " resume+mot de passe " au tracker, il vous répondra " Resume engine succeed " , cela signifie que l'approvisionnement en carburant est repris.

## 6.12. Commande à distance (pour le modèle C)

| Bouton | Fonction | Descriptions |
|---|---|---|
|  | ARM | Appuyez pendant 0,5 seconde, la sirène émet un bip. |
|  | DISARM | Appuyez pendant 0,5 seconde, la sirène émet deux bips. |
|  | ARM & mode silencieux | Appuyez sur cette touche pendant 0,5 seconde lorsque le système est en état de désarmement, la sirène émet un bip. Aucune voix de la sirène lorsque l'alarme se déclenche et quitte automatiquement le mode silencieux lorsqu'elle est désarmée. |
|  | SOS | Appuyez pendant 3 secondes, le traqueur enverra une alerte SOS aux numéros de téléphone autorisés sans voix. |
|  | Dissuasion / recherche de voiture | Appuyez pendant 0,5 seconde lorsqu'il est en état, la sirène émettra un bip pendant 10 secondes, appuyez sur le bouton de désarmement  pour quitter. |

**6.12.1.** ARM

Appuyez sur le bouton  de la télécommande pendant 0,5 seconde, la voiture entre en état d'armement et la sirène émet un bip. Si la voiture est en marche (l'ACC est en position "ON"), la voiture ne peut pas passer en mode ARM et la sirène reste silencieuse.

**6.12.2.** Configuration du mode silencieux

Appuyez sur le bouton  en état de désarmement pendant 0,5 seconde, la sirène émet un bip, la voiture passe en mode ARM & Silencieux. La sirène ne retentira pas après le déclenchement de l'alarme, mais le traqueur enverra un SMS d'alarme aux numéros autorisés.

#### 6.12.3. DÉSARMEMENT

Appuyez sur le bouton de la télécommande pendant 0,5 seconde, la voiture passe en état DISARM et la sirène émet deux bips et le traceur n'envoie pas de message.

### 6.13. Mise en place de l'armement / désarmement par SMS

#### 6.13.1. ARM

Envoyez " arm+mot de passe " au tracker, il fera entrer la voiture dans les états ARM et répondra " Tracker is activated ". Si la voiture est en contact (l'ACC est en position " ON "), alors la voiture ne peut pas entrer en état ARM, répondez " set up fail ! pls turn off ACC ".

#### 6.13.2. Mode silencieux

Envoyez " silent+mot de passe " au tracker, il vous répondra " silent ok ! "La sirène ne se déclenchera pas après le déclenchement de l'alarme, mais le tracker enverra un SMS d'alarme au numéro autorisé. Envoyer " disarm+mot de passe " pour quitter le mode ARM & silencieux.

#### 6.13.3. DÉSARMEMENT

Envoyez la commande " disarm+password " au tracker, le tracker se désarmera et répondra " Tracker is deactivated ", et ensuite il désactivera l'alarme du capteur de choc et de l'ACC.

### 6.14. Décider du nombre de fois que le message d'alarme sera émis

Vous pouvez décider du nombre de fois que le message d'alarme doit être envoyé. Pour les messages d'alarme envoyés en cycle, vous pouvez limiter le nombre de fois que le message d'alarme doit être envoyé. Envoyez le SMS " xtime+mot de passe, 005 " au traqueur, le message d'alarme sera envoyé 5 fois une fois que les alarmes sont déclenchées.

Le SMS d'alarme sera envoyé 5 fois par défaut.

### 6.15. Alarmes

#### 6.15.1. Alarme de batterie faible

Envoyer un SMS " lowbatterie+mot de passe+espace+on ", il enverra un SMS " lowbatterie +latitude/longitude " aux numéros autorisés 2 fois au total en 15 minutes d'intervalle lorsque la tension de la batterie sera d'environ 3,55V.

Cette fonction s'active par défaut, envoyer un SMS " lowbatterie +mot de passe+espace+off " pour désactiver.

#### 6.15.2. Alarme de coupure de courant

Cette fonction est activée par défaut.

Envoyer " extpower+mot de passe+espace+on " pour activer, elle enverra un SMS " power alarm+latitude / longitude " aux numéros autorisés toutes les 3 minutes lorsque l'alimentation externe est coupée.

**Annuler :** Envoyer le SMS " extpower+mot de passe+espace+off " pour le désactiver.

### 6.15.3. 6.15.3 Géo - clôture

Mettre en place une barrière géographique pour le dispositif de traçage afin de limiter ses mouvements dans un district. L'appareil enverra des SMS aux numéros autorisés lorsqu'il sortira de ce district.

**Configuration :** Lorsque l'unité reste immobile dans un endroit pendant 3 à 10 minutes, l'utilisateur peut envoyer un SMS " stockade+mot de passe+espace+latitude,longitude;latitude,longitude " au dispositif pour définir le district restreint. En cas d'infraction, il enverra un SMS " stockade !+latitude & longitude " aux numéros autorisés.

**Remarque :** La première latitude & longitude est la coordonnée du coin supérieur gauche de la géo-clôture, tandis que la seconde latitude & longitude est la coordonnée du coin inférieur droit, elle enverra un SMS d'alarme à intervalle de 3 minutes une fois au-delà du district restreint.

**Annuler :** Envoyer le SMS " nostockade+mot de passe " pour désactiver cette fonction.

### 6.15.4. Alarme de mouvement

**Configuration :** lorsque l'appareil reste immobile dans un endroit pendant 3-10 minutes avec réception du signal GPS, l'utilisateur peut envoyer un SMS " move+mot de passe+espace+0200 " au tracker ( Supposons une zone d'un rayon de 200 mètres, il supporte 4 chiffres au maximum. Unité : Mètre ). Il répondra " move OK ". Dans le cas d'un tel mouvement (la distance par défaut est de 200m), il enverra un SMS " move+latitude & longitude " aux numéros autorisés.

**Annuler :** Envoyer le SMS " nomove+mot de passe " pour désactiver l'alarme de mouvement

### 6.15.5. Alarme de dépassement de vitesse

**Configuration :** Envoyez un SMS " speed+mot de passe+espace+080 " à l'unité (en supposant que la vitesse est de 80km/h), et elle vous répondra " speed OK ! ». Lorsque la cible se déplace à plus de 80km/h, l'appareil envoie un SMS " speed+080 !+latitude & longitude " aux numéros autorisés ; il n'envoie qu'un seul SMS en 3 minutes en mode SMS en cas de dépassement de vitesse ; la sirène émet un bip 1 fois en cas de dépassement de vitesse 1 fois.

**Annuler :** Envoyer le SMS " nospeed+mot de passe " pour désactiver l'alarme de survitesse.

**Remarque :** La vitesse recommandée ne doit pas être inférieure à 30km/h. En dessous de cette vitesse, la précision sera affectée par la dérive des signaux GPS, etc.

### 6.15.6. Alarme de l'ACC

Le dispositif enverra un SMS " ACC alarm+lat / long " au numéro autorisé à intervalle de 3 minutes lorsque le moteur de la voiture est allumé, c'est-à-dire que la clé est tournée en position " ACC ON " pour démarrer la voiture en état d'armement ; la sirène sera activée pendant 20 secondes, et répétée à intervalle de 20 secondes si l'ACC reste toujours allumé. Désarmer pour arrêter cette alarme.

### 6.15.7. Alarme intégrée au capteur d'accélération

**6.15.7.1.** Un capteur d'accélération à trois axes est intégré dans le suiveur ; ainsi, le suiveur peut détecter son état d'armement lorsque le véhicule se déplace, bascule ou subit un choc. Désarmer pour arrêter cette alarme.

**6.15.7.2.** Configuration de la sensibilité du capteur de choc intégré

La sensibilité du capteur de choc intégré à trois niveaux différents :

**Premier niveau :** L'alarme se déclenche après détection d'une légère vibration, envoyer la commande " sensitivity+mot de passe+espace+1 ".

**Deuxième niveau** : L'alarme se déclenchera après avoir détecté 8 fois la vibration en 2 secondes, envoyer la commande " sensitivity+mot de passe+espace+2 " ,

**Troisième niveau** : L'alarme se déclenchera après avoir détecté 25 fois la vibration en 5 secondes, envoyer la commande " sensitivity+mot de passe+espace+3 ".

## 6.16. Mode veille

| Mode veille | Description | Occasions d'application |
|---|---|---|
| **Toujours en ligne** | Le GPRS est en ligne en temps réel, vous pouvez configurer différents intervalles de temps en fonction de l'état de mouvement ou d'immobilité. | Suivre les mouvements en temps réel de la cible. |
| **Veille** | Le GPRS est hors ligne si la cible est immobile, les vibrations, les appels peuvent réveiller le traqueur, le GPRS est en ligne si la cible est en mouvement. | Veille si la cible est immobile et suit le moment où la cible commence à bouger. |

### 6.16.1. Toujours en ligne

Envoyez la commande SMS " sleep+mot de passe+espace+off " au dispositif de suivi, le dispositif de suivi répondra " sleep off ok ". Le tracker GSM, GPS, LED fonctionnera toujours sans sommeil, ce mode est le mode par défaut.

### 6.16.2. Mode veille

Cette fonction est désactivée par défaut, envoyer " sleep+mot de passe+espace+on " , le tracker répondra " sleep on ok ". Lorsque le véhicule n'est pas en marche (le système ACC est désactivé), le module GSM s'endort, le module GPS s'éteint et le tracker fonctionne avec une faible consommation d'énergie. L'appel, la commande SMS, l'ACC et toute alarme déclenchée peuvent le réveiller.

## 6.17. Vérifier l'état du véhicule

Envoyer la commande SMS " check+mot de passe " au traqueur dans le véhicule, Il répondra par SMS en incluant l'alimentation, la batterie, le signal GPS, l'ACC, le signal GSM, l'état du GPRS, l'APN, l'UP, l'IP, le PORT et ainsi de suite.

Par exemple, si vous envoyez un SMS : check123456 au traqueur du véhicule, il répondra au SMS comme suit :

- Puissance : ON / OFF
- Pile : 100 %.
- GPS : OK / PAS DE GPS
- ACC : OFF / ON
- Signal GSM : 1-32 Note : Plus le chiffre affiché est élevé, mieux c'est.
- GPRS : ON / OFF
- APN : cmnet
- IP : 104.250.138.146
- PORT : 9000

## 6.18. Vérifier l'IMEI

Envoyez la commande SMS " imei+mot de passe " à l'appareil.

Ex : Envoyez la commande SMS " imei123456 " au dispositif de traçage, il répondra à un numéro IMEI à 15 chiffres sur votre téléphone portable.

## 6.19. Réglage de l'heure du terminal (local)

Envoyez la commande SMS " time+espace+zone+mot de passe+espace+time " à l'appareil. En cas de succès, il répondra " time OK ". Par exemple : Envoyer un SMS " time zone123456 8 ". 8 est le fuseau horaire chinois, Si le fuseau horaire de votre pays est inférieur, envoyez le SMS " time zone123456 -8 ".

## 6.20. Paramètres GPRS

L'utilisateur doit envoyer des SMS par téléphone portable pour configurer l'IP, le port et l'APN avant de lancer le GPRS.

### 6.20.1. Configurer l'APN

Les normes APN pour le nom du point d'accès et diffèrent d'un pays à l'autre. Pour plus d'informations sur votre APN local, veuillez-vous renseigner auprès de votre opérateur de réseau GPRS local.

Envoyez une commande SMS au tracker " APN+mot de passe+espace+votre APN local " via un téléphone portable et si elle est exécutée, le tracker répondra " APN OK ".

Par exemple : Envoyer la commande SMS "APN123456 CMNET". Si elle est exécutée, le tracker répondra "APN OK".

Notes : 123456 fait référence au mot de passe du tracker et CMNET est l'APN de l'opérateur de réseau de Chine (China mobile).

### 6.20.2. Configurer l'utilisateur, le mot de passe pour la connexion GPRS

Dans la plupart des pays, le nom d'utilisateur et le mot de passe impliquant une connexion GPRS ne sont pas obligatoirement nécessaires, par conséquent, l'entrée peut être ignorée. Pour les pays qui exigent un nom d'utilisateur et un mot de passe, veuillez configurer comme suit :

Envoyer un SMS " up+mot de passe+espace+user+espace+mot de passe ", si exécuté, le tracker répondra " utilisateur, mot de passe ok ! " , par exemple : envoyer SMS " up123456 jonnes 666666 "

Note : 123456 est le mot de passe du tracker, jonnes est le nom d'utilisateur (user) pour la connexion GPRS, 666666 est le mot de passe pour la connexion GPRS.

### 6.20.3. Configuration de l'IP et du port

Envoyez un SMS " adminip+mot de passe+espace+IP+espace+port ", le tracker répondra " adminip ok " si l'opération est exécutée.

Par exemple : envoyer un SMS " adminip123456 104.250.138.146 9000 " , le tracker répondra " adminip ok " si exécuté. ( 123456 est le mot de passe du tracker, et 104.250.138.146 est l'ip, 9000 est le port. )

### 6.20.4. Passage au mode GPRS

**6.20.4.1.** Envoyer la commande SMS " GPRS+mot de passe " au tracker, il répondra " GPRS ok ! "Cela signifie que le tracker est passé en mode GPRS.

**6.20.4.2.** Commutation TCP / UDP

Commande SMS : " GPRS+mot de passe,0,0 " est utilisée pour passer en mode TCP, TCP est le mode par défaut. Commande SMS : " GPRS+mot de passe,1,1 " permet de passer en mode UDP.

**6.20.4.3.** Envoyer une commande SMS : " SMS+mot de passe " au tracker, il répondra " SMS OK ! "et repassera en mode SMS.

## 6.21. Configuration des paramètres par USB

Connectez le tracker à l'ordinateur avec le câble Micro USB, ouvrez la mémoire du tracker, trouvez et ouvrez le fichier de configuration initiale user_config.ini avec le bloc-notes, opérez selon les instructions.

Note : L'ancien champ du mot de passe doit être rempli à chaque fois que vous souhaitez modifier des paramètres.

## 7. Mises en garde

Veuillez-vous conformer aux instructions pour prolonger la durée de vie de l'appareil :

1. Gardez l'appareil au sec. Tout liquide, c'est-à-dire la pluie, l'humidité, peut détruire ou endommager les circuits internes.
2. N'utilisez pas et ne stockez pas l'appareil dans des endroits poussiéreux.
3. Ne mettez pas l'appareil dans des endroits surchauffés ou trop froids.
4. Manipulez l'appareil avec précaution. Ne le faites pas vibrer ou ne l'agitez pas violemment.
5. Nettoyez l'appareil avec un morceau de tissu sec. Ne le nettoyez pas avec des produits chimiques, du détergent.
6. Ne peignez pas l'appareil, cela pourrait laisser des corps étrangers entre les pièces.
7. Ne démontez pas et ne remontez pas l'appareil.
8. Veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation avant l'installation et l'utilisation, pour en savoir plus sur la plage de tension. Sinon, il ne fonctionnera pas correctement ou détruira le produit.

## 8. Défauts et solutions

| Défauts | Solution |
|---|---|
| **Ne s'allume pas** | Vérifiez si la batterie intégrée est chargée et si les fils électriques sont bien branchés. |
| **Pas de signal GSM** | • Veuillez vérifier si la carte SIM est correctement installée.<br>• Veuillez vérifier si la carte SIM est installée sur le réseau GSM.<br>• Ne pas allumer le code PIN<br>• Aucun appel ne peut être dévié.<br>• La tension d'alimentation électrique est-elle normale ? |
| **Pas de GPS** | Le lieu d'installation doit être débloqué pour garantir la réception des signaux GPS. |
| **Pas de réponse à la commande SMS** | Mot de passe incorrect ou le format du SMS est incorrect |
| **Appel sans réponse par SMS ou ne peut pas recevoir de SMS d'alarme** | Le numéro autorisé est erroné ou n'a pas configuré de numéros autorisés |
| **Arrêter le moteur en panne** | Vérifier que le relais de coupure du moteur est bien connecté. |
| **Échec de la télécommande** | Retirer l'alimentation externe, allumer l'appareil et le programmer à nouveau |
| **Sirène en panne** | Défaut de déclenchement de la sirène, les autres fils de la sirène doivent être connectés à l'alimentation correspondante (+). |